

TECHNICKÉ ÚDAJE 2025

DISCOVERY



POHONNÉ JEDNOTKY A TECHNICKÉ ÚDAJE

K dispozícii sú dve verzie vznetového trojlitrového šesťvalca s mild-hybridnou technológiou. Tieto motory sú navrhnuté pre čisté a efektívne spaľovanie, sú vybavené systémom Stop/Štart a inteligentným regeneratívnym dobíjaním.

1

POHONNÉ JEDNOTKY

Pozrite si dostupné pohonné jednotky, ich spotrebu paliva a technické údaje.

2

ROZMERY A VLASTNOSTI

Pozrite si svetlú výšku, polomer otáčania a ďalšie vlastnosti a technické údaje.

POHONNÉ JEDNOTKY

MOTOR
Mild hybridné vozidlo (MHEV)
Prevodovka
Pohon
Maximálny výkon kW (k) pri ot./min
Maximálny krútiaci moment (Nm pri ot./min)
Objem valcov (cm³)
Počet valcov / ventilov na valec
Usporiadanie valcov
Víťanie / zdvih (mm)
Kompresný pomer (:1)
Využitelný objem palivovej nádrže (l)

ÚSPORNOSŤ – WLTP*

Sedadiel		
Spotreba paliva podľa rýchlosti	nízka	(l/100km)
	stredná	(l/100km)
	vysoká	(l/100km)
	mimoriadne vysoká	(l/100km)
	kombinovaná	(l/100km)
Emisie CO ₂ podľa rýchlosti	nízka	(g/km)
	stredná	(g/km)
	vysoká	(g/km)
	mimoriadne vysoká	(g/km)
	kombinovaná	(g/km)

NAFTOVÝ MILD HYBRID (MHEV)		
D350		D250
■		■
automatická		automatická
všetkých kolies (AWD)		všetkých kolies (AWD)
257 / 350 / 4 000		183 / 249 / 4 000
700 / 1 500-3 000		570 / 1 250-2 250
2 997		2 997
6 / 4		6 / 4
v rade		v rade
83,0 / 92,3		83,0 / 92,3
15,5		15,5
89		89
5 / 7		5 / 7
12,4-12,6 / 12,5-12,6		12,4-12,6 / 12,5-12,7
7,3-7,9 / 7,5-8,0		7,3-7,9 / 7,5-8,1
6,4-6,9 / 6,5-7,0		6,4-7,0 / 6,5-7,1
8,0-8,5 / 8,1-8,6		8,0-8,5 / 8,1-8,6
8,0-8,4 / 8,1-8,5		8,0-8,5 / 8,0-8,6
326-330 / 327-331		326-331 / 327-332
192-206 / 196-210		192-208 / 196-212
169-180 / 171-183		168-182 / 170-185
211-223 / 213-225		209-224 / 211-226
209-221 / 212-223		208-222 / 211-224

■ Štandardná výbava.

*Uvedené hodnoty sú výsledkom oficiálnych testov výrobcu uskutočnených v súlade s legislatívou EÚ. Slúžia len na porovnanie. Skutočné hodnoty môžu byť odlišné. Hodnoty emisií CO₂ a spotreby paliva sa môžu líšiť v závislosti od faktorov, ako sú napríklad štýl jazdy, poveternostné podmienky, zaťaženie, použité kolesá a inštalované príslušenstvo

TECHNICKÉ ÚDAJE

VÝKON	NAFTOVÝ MILD HYBRID (MHEV)	
	D350	D250
	5 / 7	5 / 7
	6,3	8,1
Maximálna rýchlosť (km/h)	209	194
BRZDOVÁ SÚSTAVA		
Konštrukcia predných bŕzd	kotúčové brzdy s vnútorným chladením a šesťpiestikovými strmeňmi	kotúčové brzdy s vnútorným chladením a štvorpiestikovými dvojdielnymi strmeňmi
Priemer predných kotúčov (mm)	380	363
Konštrukcia zadných bŕzd	kotúčové brzdy s vnútorným chladením a jednopiestikovými plávajúcimi strmeňmi	kotúčové brzdy s vnútorným chladením a jednopiestikovými plávajúcimi strmeňmi
Priemer zadných kotúčov (mm)	365	350
Parkovacia brzda	elektronická s motorčekom integrovaným do strmeňa	elektronická s motorčekom integrovaným do strmeňa
HMOTNOSŤ (kg)*		
Sedadiel	5 / 7	5 / 7
Prevádzková hmotnosť (EU)**	2 391 / 2 442	2 391 / 2 442
Pohotovostná hmotnosť (DIN)†	2 316 / 2 367	2 316 / 2 367
Celková hmotnosť vozidla (GVW)	3 080 / 3 245	3 080 / 3 245
JAZDA S PRÍVESOM (kg)		
Sedadiel	5 / 7	5 / 7
Maximálna hmotnosť nebrzdeného prívesu	750	750
Maximálna hmotnosť brzdeného prívesu	3 500	3 500
Maximálny prípustné zvislé zaťaženie ťažného zariadenia††	350	350
Maximálna prípustná celková hmotnosť jazdnej súpravy	6 580 / 6 745	6 580 / 6 720
NOSNOSŤ STRECHY (kg)		
Maximálne zaťaženie strechy (vrátane priečnych strešných nosičov)	80	80

*Hmotnosti platia pre vozidlá so štandardnou výbavou. Voliteľné doplnky zvyšujú hmotnosť. **Zahŕňa 75 kg vodiča, doplnené kvapaliny a nádrž naplnenú na 90 %.
†Zahŕňa doplnené kvapaliny a nádrž naplnenú na 90 %. ††S elektronicky vysúvateľným ťažným zariadením. 195 kg s demontovateľným ťažným zariadením.

ROZMERY A VLASTNOSTI

ROZMERY
Maximálna výška: 1 888 mm (vzduchové odpruženie) Nastavenie prístupovej výšky pneumatického odpruženia zmenší vyššie uvedený rozmer o 40 mm
Celková dĺžka 4 956 mm
Šírka 2 073 mm so sklopenými zrkadlami Šírka 2 220 mm s vyklopenými zrkadlami
Rozchod predných kolies 1 692,4 mm Rozchod zadných kolies 1 686,6 mm
Rázvor 2 923 mm
PRIEMER OTÁČANIA
Stopový 12,41m Obrysový 12,84 m Počet otáčok volantu od dorazu k dorazu 2,7

HĽBKA BRODENIA*
Maximálna hĺbka brodenia pneumatické odpruženie 900 mm
VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKOM
Maximálna výška stropu nad sedákom vpredu / vzadu so štandardnou strechou 1 001 mm / 991mm Maximálna výška stropu nad sedákom vpredu / vzadu s panoramatickou strechou 1 016 mm / 991mm
PRIESTOR PRE NOHY
Maximálny priestor pre nohy vpredu 993 mm Maximálny priestor pre nohy vzadu 950 mm Maximálny priestor pre nohy v treťom rade sedadiel 850 mm

OBJEM BATOŽINOVÉHO PRIESTORU
Výška 854 mm Šírka 1 411mm** Šírka batožinového priestoru medzi podbehmi 1 200 mm
Maximálny objem batožinového priestoru za prvým radom sedadiel 5 / 7 Suchý 2 061 / 1 997 litrov† Mokrý 2 485 / 2 391 litrov††
Maximálny objem batožinového priestoru za druhým radom sedadiel 5 / 7 Suchý 986 / 922 litrov† Mokrý 1 231 / 1 137 litrov††
Maximálny objem batožinového priestoru za tretím radom sedadiel Suchý 172 litrov† Mokrý 258 litrov††

SVETLÁ VÝŠKA
Štandardná (pneumatické odpruženie) 207 mm V teréne (pneumatické odpruženie) 283 mm
PREDNÉ A ZADNÉ NÁJAZDOVÉ UHLY
Štandardný režim - pneumatické odpruženie Nájazdový uhol - 26,0° Zadný nájazdový uhol - 24,8° Prechodový uhol - 21,2°
Terénny režim‡ - pneumatické odpruženie Nájazdový uhol - 34,0° Zadný nájazdový uhol - 30,0° Prechodový uhol - 27,5°



Šírka 2 073 mm so sklopenými zrkadlami
Šírka 2 220 mm s vyklopenými zrkadlami



Maximálna výška
1 888 mm



Celková dĺžka 4 956 mm



Rozchod zadných kolies 1 686,6 mm

Uvedené hmotnosti a rozmery sa vzťahujú na nezaťažené vozidlo v štandardnej výbave. na čo majú vplyv voliteľné doplnky a vybavenie.

*Hĺbka brodenia (pri nájazdovom a výjazdovom uhle 25°) je 750 mm, maximálna hĺbka brodenia je 900 mm (pri nájazdovom a výjazdovom uhle 9°). **So 4-zónovou klimatizáciou bude šírka batožinového priestoru 1 273 mm. †Suchý: Objem meraný s pevnými blokmi v súlade s normou VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). ††Mokrý: Objem meraný simuláciou, pri ktorej je nákladový priestoru naplnený kvapalinou. ‡S výškou podvozku v režime off-road a odstráneným krytom ťažného oka.