

TECHNICKÉ ÚDAJE 2025

DISCOVERY
SPORT



POHONNÉ JEDNOTKY A TECHNICKÉ ÚDAJE

Discovery Sport je dostupný s rôznymi pohonnými jednotkami, vďaka čomu ponúka novú úroveň výkonu, úspornosti a pôžitku z jazdy. V ponuke je elektrický plug-in hybrid (PHEV) pre bezemisné jazdenie čisto na elektrinu, ako aj naftové motory.

1	POHONNÉ JEDNOTKY Pozrite si dostupné pohonné jednotky, ich spotrebu paliva a technické údaje.
2	ROZMERY A VLASTNOSTI Pozrite si svetlú výšku, polomer otáčania a ďalšie vlastnosti a technické údaje.

POHONNÉ JEDNOTKY

	BENZÍNOVÝ PLUG-IN ELEKTRICKÝ HYBRID (PHEV)
MOTOR	P270e
Plug-in hybridné elektrické vozidlo (PHEV)	■
Prevodovka	automatická
Pohon	všetkých kolies (AWD)
Maximálny výkon kW / k pri ot./min	198* / 269* / 5 000-5 500
Maximálny krútiaci moment (Nm pri ot./min)	540* / 2 000-3 250*
Objem valcov (cm³)	1 498
Počet valcov / ventilov na valec	3 / 4
Usporiadanie valcov	v rade
Víťanie / zdvih (mm)	83 / 92,3
Kompresný pomer (:1)	10,5+ / -0,5
ÚSPORNOSŤ – WLTP [†]	
Počet miest na sedenie	5
Spotreba paliva v kombinovanej prevádzke (l/100 km)	3,9-4,2
Emisie CO ₂ v kombinovanej prevádzke (g/km)	88-95

■ Štandardná výbava.

*V kombinácii s elektromotorom. **Uvedené hodnoty sú výsledkom oficiálnych testov výrobcu uskutočnených v súlade s legislatívou EÚ s plne nabitým akumulátorom. Slúžia len na porovnanie. Skutočné hodnoty môžu byť odlišné. Hodnoty emisií CO₂, spotreby paliva, spotreby elektrickej energie a dojazdu sa môžu meniť v závislosti od faktorov, ako sú napríklad štýl jazdy, poveternostné podmienky, zaťaženie, použité kolesá, inštalované príslušenstvo, zvolená trasa a stav akumulátora. Hodnoty dojazdu vychádzajú z jazdy na sériovom vozidle po štandardizovanej trase.

POHONNÉ JEDNOTKY

AKUMULÁTOR A ČAS NABÍJANIA

Domáca nabíjačka / nástenná nabíjačka (wallbox) 7 kW
Rýchla jednosmerná nabíjačka 32 kW
Domáca zástrčka 2,3 kW
Kapacita akumulátora (využiteľná) kW
Dĺžka nabíjacieho kábla (m)

VÝKON

Zrýchlenie 0 - 100 km/h (s)
Maximálna rýchlosť (km/h)

ÚDAJE O ELEKTROMOTORE

Maximálny výkon kW (k)
Maximálny krútiaci moment (Nm)
Dojazd v režime elektrického pohonu, kombinovaná prevádzka (WLTP**) (km)
Očakávaný dojazd v režime EV na základe údajov z praxe (km)

BRZDOVÁ SÚSTAVA

Konštrukcia predných brzd
Priemer predných kotúčov (mm)
Konštrukcia zadných brzd
Priemer zadných kotúčov (mm)
Parkovacia brzda (mm)

HMOTNOSŤ (kg)[†]

Počet miest na sedenie
Prevádzková hmotnosť (EU) ^{††}
Pohotovostná hmotnosť (DIN) [†]
Celková hmotnosť vozidla (GVW)

JAZDA S PRÍVESOM (kg)

Počet miest na sedenie
Maximálna hmotnosť nebrzdeného prívesu
Maximálna hmotnosť brzdeného prívesu
Maximálny prípustné zvislé zaťaženie ťažného zariadenia
Maximálna prípustná celková hmotnosť jazdnej súpravy

NOSNOSŤ STRECHY (kg)

Maximálne zaťaženie strechy (vrátane priečných strešných nosičov) ^{††}

BENZÍNOVÝ PLUG-IN ELEKTRICKÝ HYBRID (PHEV)	
P270e	
	2 hodín 12 minút na 100%
	30 minút na 80%
	6 hodín 42 minút na 100%
	15 (12,17)
	5
	7,4
	190
	80 (109)
	260
	58-56
	45
	kotúčové brzdy s vnútorným chladením a dvojpiestikovým plávajúcim strmeňom
	349
	kotúčové brzdy s vnútorným chladením a jednopiestikovým plávajúcim strmeňom
	325
	325
	5
	2 168
	2 093
	2 750
	5
	750
	Až 1 600
	100
	4 350
	75

*V kombinácii s elektromotorom. ** Uvedené hodnoty sú výsledkom oficiálnych testov výrobcu uskutočnených v súlade s legislatívou EÚ s plne nabitým akumulátorom. Slúžia len na porovnanie. Skutočné hodnoty môžu byť odlišné. Hodnoty emisií CO₂, spotreby paliva, spotreby elektrickej energie a dojazdu sa môžu meniť v závislosti od faktorov, ako sú napríklad štýl jazdy, poveternostné podmienky, zaťaženie, použité kolesá, inštalované príslušenstvo, zvolená trasa a stav akumulátora. Hodnoty dojazdu vychádzajú z jazdy na sériovom vozidle po štandardizovanej trase. [†]Hmotnosti platia pre vozidlá so štandardnou výbavou. Voliteľné doplnky zvyšujú hmotnosť. ^{††}Zahŕňa 75 kg vodiča, doplnené kvapaliny a nádrž naplnenú na 90 %. ^{†††}Zahŕňa doplnené kvapaliny a nádrž naplnenú na 90 %. ^{††††}Na letných pneumatikách je zaťaženie strechy zredukované na 60 kg.

POHONNÉ JEDNOTKY

MOTOR			NAFTOVÉ MILD HYBRIDY (MHEV)		
Mild hybridné vozidlo (MHEV)			D165	D200	
Prevodovka			■	■	
Pohon			automatická	automatická	
Maximálny výkon kW / k pri ot./min			všetkých kolies (AWD)	všetkých kolies (AWD)	
Maximálny krútiaci moment (Nm pri ot./min)			120 / 163 / 3 500-4 250	150 / 204 / 3 750	
Objem valcov (cm³)			380 / 1 500-2 500	430 / 1 750-2 500	
Počet valcov / ventilov na valec			1 998	1 998	
Usporiadanie valcov			4 / 4	4 / 4	
Vítanie / zdvih (mm)			v rade	v rade	
Kompresný pomer (:1)			83,0 / 92,3	83,0 / 92,3	
ÚSPORNOSŤ – WLTP**			16,5+ / -0,5	16,5+ / -0,5	
Počet miest na sedenie			5 / 5 + 2	5 / 5 + 2	
Spotreba paliva podľa rýchlosti	Nízka	(l/100km)	7,8-8,3 / 8,1-8,4 [†]	7,8-8,5 / 8,1-8,4 [†]	
	Stredná	(l/100km)	6,8-7,2 / 7,0-7,4	6,8-7,5 / 7,0-7,4	
	Vysoká	(l/100km)	5,7-6,0 / 5,8-6,0	5,7-6,2 / 5,8-6,1	
	Mimoriadne vysoká	(l/100km)	6,7-7,0 / 6,8-7,1	6,7-7,2 / 6,8-7,1	
	Kombinovaná	(l/100km)	6,5-6,9 / 6,7-7,0	6,5-7,1 / 6,7-7,0	
Emisie CO ₂ podľa rýchlosti	Nízka	(g/km)	205-217 / 212-221 [†]	205-223 / 212-221 [†]	
	Stredná	(g/km)	178-189 / 184-193	178-195 / 184-193	
	Vysoká	(g/km)	149-156 / 152-158	149-161 / 152-159	
	Mimoriadne vysoká	(g/km)	174-183 / 177-186	174-189 / 177-186	
	Kombinovaná	(g/km)	172-181/ 175-184	171-186 / 175-184	

■ Štandardná výbava.

*Uvedené hodnoty sú výsledkom oficiálnych testov výrobcu uskutočnených v súlade s legislatívou EÚ. Slúžia len na porovnanie. Skutočné hodnoty môžu byť odlišné. Hodnoty emisií CO₂ a spotreby paliva sa môžu líšiť v závislosti od faktorov, ako sú napríklad štýl jazdy, poveternostné podmienky, zaťaženie, použité kolesá a inštalované príslušenstvo. **S Efficiency Packom.

POHONNÉ JEDNOTKY

	NAFTOVÝ MILD HYBRID (MHEV)	
ÚSPORNOSŤ	D165	D200
Využitelný objem palivovej nádrže (l)	65	65
Nádrž na močovinu (DEF) - využitelný objem	17	17
VÝKON		
Počet miest na sedenie	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
Zrýchlenie 0 - 100 km/h (s)	10,2 / 10,6	8,6 / 8,9
Maximálna rýchlosť (km/h)	195 / 193	209 / 209
BRZDOVÁ SÚSTAVA		
Konštrukcia predných brzd	kotúčové brzdy s vnútorným chladením a jednopiestikovým plávajúcim strmeňom (17" disky kolies) kotúčové brzdy s vnútorným chladením a dvojpiestikovým plávajúcim strmeňom (18"-21" disky kolies)	kotúčové brzdy s vnútorným chladením a jednopiestikovým plávajúcim strmeňom (17" disky kolies) kotúčové brzdy s vnútorným chladením a dvojpiestikovým plávajúcim strmeňom (18"-21" disky kolies)
Priemer predných kotúčov (mm)	325 (17" disky kolies) 349 (18"-21" disky kolies)	325 (17" disky kolies) 349 (18"-21" disky kolies)
Konštrukcia zadných brzd	kotúčové brzdy s plnými kotúčmi a jednopiestikovým plávajúcim strmeňom / kotúčové brzdy s vnútorným chladením a jednopiestikovým plávajúcim strmeňom	kotúčové brzdy s vnútorným chladením a jednopiestikovým plávajúcim strmeňom (17" disky kolies) kotúčové brzdy s plnými kotúčmi a jednopiestikovým plávajúcim strmeňom (18"-21" disky kolies) / kotúčové brzdy s vnútorným chladením a jednopiestikovým plávajúcim strmeňom
Priemer zadných kotúčov (mm)	300 / 325	325 (17" disky kolies) 300 (18"-21" disky kolies) / 325
Parkovacia brzda (mm)	300 / 325	325 (17" disky kolies) 300 (18"-21" disky kolies) / 325
HMOTNOSŤ (kg)*		
Počet miest na sedenie	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
Prevádzková hmotnosť (EU)**	1 949 / 2 028	1 949 / 2 028
Pohotovostná hmotnosť (DIN)†	1 874 / 1 953	1 874 / 1 953
Celková hmotnosť vozidla (GVW)	2 590 / 2 750	2 590 / 2 750
JAZDA S PRÍVESOM (kg)		
Počet miest na sedenie	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
Maximálna hmotnosť nebrzdeného prívesu	750	750
Maximálna hmotnosť brzdeného prívesu	2 200	2 500 / 2 200
Maximálny prípustné zvislé zaťaženie ťažného zariadenia	100	100
Maximálna prípustná celková hmotnosť jazdnej súpravy	4 790 / 4 950	5 090 / 4 950
NOSNOSŤ STRECHY (kg)		
Maximálne zaťaženie strechy (vrátane priečnych strešných nosičov)††	75	75

*Hmotnosti platia pre vozidlá so štandardnou výbavou. Voliteľné doplnky zvyšujú hmotnosť. **Zahŕňa 75 kg vodiča, doplnené kvapaliny a nádrž naplnenú na 90 %.
†Zahŕňa doplnené kvapaliny a nádrž naplnenú na 90 %. ††Na letných pneumatikách je zaťaženie strechy zredukované na 60 kg.

ROZMERY A VLASTNOSTI

ROZMERY
Maximálna výška 1 727 mm
Celková dĺžka 4 597 mm
Šírka 2 069 mm so sklopenými zrkadlami
Šírka 2 173 mm s vyklopenými zrkadlami
Rozchod predných kolies 1 625,2 mm
Rozchod zadných kolies 1 631,3 mm
Rázvor 2 741 mm
PRIEMER OTÁČANIA
Stopový 11,8 m
Obrysový 12,14 m
Počet otáčok volantu od dorazu k dorazu 2,31

HĽBKA BRODENIA
Maximálna hĺbka brodenia 600 mm
VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKOM
Maximálna výška stropu nad sedákom vpredu / vzadu so štandardnou strechou 1 003 mm / 984 mm
Maximálna výška stropu nad sedákom vpredu / vzadu s panoramatickou strechou 1 021 mm / 984 mm
PRIESTOR PRE NOHY
Maximálny priestor pre nohy vpredu 993 mm
Maximálny priestor pre nohy vzadu 968 mm
Maximálny priestor pre nohy v treťom rade 655 mm

OBJEM BATOŽINOVÉHO PRIESTORU
Výška 798 mm, Šírka 1 323 mm
Šírka batožinového priestoru medzi podbehmi 1 107 mm
Dĺžka za prvým radom sedadiel 1 824 mm
Dĺžka za druhým radom 967 mm
5 sedadiel
Maximálny objem batožinového priestoru za prvým radom sedadiel
Suchý* 1 574 litrov, Mokrý** 1 794 litrov
Maximálny objem batožinového priestoru za druhým radom sedadiel
Suchý* 963 litrov, Mokrý** 1 179 litrov

5 + 2 sedadlá
Maximálny objem batožinového priestoru za prvým radom sedadiel
Suchý* 1 451 litrov, Mokrý** 1 651 litrov
Maximálny objem batožinového priestoru za druhým radom sedadiel
Suchý* 840 litrov, Mokrý** 1 046 litrov
Maximálny objem batožinového priestoru za tretím radom sedadiel
Suchý* 115 litrov, Mokrý** 157 litrov

SVETLÁ VÝŠKA
Štandardná svetlá výška pri jazde 210 mm

PREDNÉ A ZADNÉ NÁJAZDOVÉ UHLY
Nájazdový uhol - 24,9° [†]
Zadný nájazdový uhol - 28,3°
Prechodový uhol - 20,4° ^{††}



Maximálna výška 1 727 mm

Šírka 2 069 mm so sklopenými zrkadlami
Šírka 2 173 mm s vyklopenými zrkadlami



Celková dĺžka 4 597 mm



Rozchod zadných kolies 1 631,3 mm

Uvedené hmotnosti a rozmery sa vzťahujú na nezaťažené vozidlo v štandardnej výbave. na čo majú vplyv voliteľné doplnky a vybavenie.

*Suchý: Objem meraný s pevnými blokmi v súlade s normou VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). **Mokrý: Objem meraný simuláciou, pri ktorej je nákladový priestor naplnený kvapalinou. Údaje zodpovedajú nesklopeným sedadlám posunutým úplne dopredu. [†]Prejazdový uhol pre P300e bude 19,5°. Montáž bočných rúrok alebo bočných schodíkov môže ovplyvniť terénne schopnosti vozidla. Náročná jazda v teréne si vyžaduje adekvátny tréning a skúsenosti. ^{††}Prejazdový uhol pre P270e bude 19,9°. Montáž bočných rúrok alebo bočných schodíkov môže ovplyvniť terénne schopnosti vozidla. Náročná jazda v teréne si vyžaduje adekvátny tréning a skúsenosti.

Zobrazené vozidlo je lakované farbou Varesine Blue, má výbavu a ďalšie prvky dodávané na želanie (v závislosti od trhu).