



POHONNÉ JEDNOTKY A TECHNICKÉ ÚDAJE

Defender je dostupný s rôznymi pohonnými jednotkami, vďaka čomu ponúka novú úroveň výkonu, úspornosti a pôžitku z jazdy. V ponuke je elektrický plug-in hybrid (PHEV) pre bezemisné jazdenie čisto na elektrinu, ako aj zážihové a naftové motory.

1

POHONNÉ JEDNOTKY

Pozrite si dostupné pohonné jednotky, ich spotrebu paliva a technické údaje.

2

ROZMERY A VLASTNOSTI

Pozrite si svetlú výšku, polomer otáčania a ďalšie vlastnosti a technické údaje.

90 POHONNÉ JEDNOTKY

MOTOR			BENZÍNOVÉ MOTORY	
			P525	P425
Prevodovka			automatická	automatická
Pohon			všetkých kolies (AWD)	všetkých kolies (AWD)
Maximálny výkon kW / k pri ot./min			386 / 525 / 6 500	313 / 425 / 5 500-6 600
Maximálny krútiaci moment (Nm pri ot./min)			625 / 2 500-5 500	550 / 1 800-5 000
Objem valcov (cm ³)			5 000	5 000
Počet valcov / ventilov na valec			8 / 4	8 / 4
Usporiadanie valcov			do V	do V
Vítanie / zdvih (mm)			92,5 / 93,0	92,5 / 93,0
Kompresný pomer (:1)			9,5	9,5
Využitelný objem palivovej nádrže (l)			90	90
ÚSPORNOSŤ – WLTP*				
Počet sedadiel			5	5 / 6
Spotreba paliva v závislosti od rýchlosti (WLTP)	nízka	(l/100km)	21,3-20,7	20,2-20,8 / 20,3-20,9
	stredná	(l/100km)	13,4-14,0	13,1-13,9 / 13,1-14,0
	vysoká	(l/100km)	11,8-12,6	11,5-12,3 / 11,5-12,3
	mimoriadne vysoká	(l/100km)	13,4-14,7	13,2-14,4 / 13,3-14,4
	kombinovaná	(l/100km)	14,0-14,6	13,6-14,5 / 13,6-14,5
Emisie CO ₂ v závislosti od rýchlosti (WLTP)	nízka	(g/km)	482-467	457-471 / 458-471
	stredná	(g/km)	302-316	295-315 / 296-315
	vysoká	(g/km)	267-285	259-278 / 260-278
	mimoriadne vysoká	(g/km)	304-332	299-327 / 299-327
	kombinovaná	(g/km)	316-329	307-328 / 307-328

*Uvedené hodnoty sú výsledkom oficiálnych testov výrobcu uskutočnených v súlade s legislatívou EÚ. Slúžia len na porovnanie. Skutočné hodnoty môžu byť odlišné. Hodnoty emisií CO₂ a spotreby paliva sa môžu líšiť v závislosti od faktorov, ako sú napríklad štýl jazdy, poveternostné podmienky, zaťaženie, použité kolesá a inštalované príslušenstvo.

90 POHONNÉ JEDNOTKY

VÝKON	BENZÍNOVÉ MOTORY	
	P525	P425
Zrýchlenie 0 - 100 km/h (s)	5,2	5,6
Maximálna rýchlosť (km/h)	240*	191*
BRZDOVÁ SÚSTAVA		
Konštrukcia predných bŕzd	kotúčové brzdy s vnútorným chladením a šesťpiestikovými pevnými strmeňmi	kotúčové brzdy s vnútorným chladením a šesťpiestikovými pevnými strmeňmi
Priemer predných kotúčov (mm)	380	380
Konštrukcia zadných bŕzd	kotúčové brzdy s vnútorným chladením, jednopiestikovými plávajúcimi strmeňmi a integrovanou elektronickou parkovacou brzdou	kotúčové brzdy s vnútorným chladením, jednopiestikovými plávajúcimi strmeňmi a integrovanou elektronickou parkovacou brzdou
Priemer zadných kotúčov (mm)	365	365
Parkovacia brzda	integrovaná elektronická parkovacia brzda (iEPB)	integrovaná elektronická parkovacia brzda (iEPB)
HMOTNOSŤ (kg)**		
Počet sedadiel	5	5 / 6
Prevádzková pohotovostná hmotnosť (EU) [†]	2 546	2 300 / 2 323
Prevádzková pohotovostná hmotnosť (DIN) ^{††}	2 471	2 225 / 2 248
Celková hmotnosť vozidla (GVW)	3 040	3 040 / 3 040
Maximálne zaťaženie [‡]	do 550	do 750 / do 700
JAZDA S PRÍVESOM (kg)		
Počet sedadiel	5	5 / 6
Nebrzdený príves	750	750
Maximálna prípustná hmotnosť prívesu	3 500	3 500
Maximálny prípustné zvislé zaťaženie hlavice ťažného zariadenia	150	150
Maximálna prípustná celková hmotnosť jazdnej súpravy	6 540	6 540 / 6 540
NOSNOSŤ STRECHY (kg)		
Maximálne dynamické zaťaženie strechy	0 ^{‡‡}	80 / 118 kg ⁰⁰
Maximálne statické zaťaženie strechy	300	300

*Na 20-palcových diskoch kolies je maximálna rýchlosť 191 km/h. **Hmotnosti platia pre vozidlá so štandardnou výbavou. Voliteľné doplnky zvyšujú hmotnosť. [†]Zahŕňa 75 kg vodiča, doplnené kvapaliny a nádrž naplnenú na 90 %. ^{††}Zahŕňa doplnené kvapaliny a nádrž naplnenú na 90 %. [‡]Závisí od špecifikácie a konfigurácie sedadiel. ^{‡‡}Modely Defender V8 neumožňujú dynamické zaťaženie strechy.

90 POHONNÉ JEDNOTKY

MOTOR			NAFTOVÝ MILD HYBRID (MHEV)	
			D250	D200
Prevodovka			automatická	automatická
Pohon			všetkých kolies (AWD)	všetkých kolies (AWD)
Maximálny výkon kW / k pri ot./min			183 / 249 / 4 000	147 / 200 / 4 000
Maximálny krútiaci moment (Nm pri ot./min)			570 / 1 250-2 250	500 / 1 250-2 500
Objem valcov (cm ³)			2 997	2 997
Počet valcov / ventilov na valec			6 / 4	6 / 4
Usporiadanie valcov			V rade	V rade
Vítanie / zdvih (mm)			83,0 / 92,3	83,0 / 92,3
Kompresný pomer (:1)			15,5:1	15,5:1
Využitelný objem palivovej nádrže (l)			89	89
Využitelný objem nádrže na močovinu (l)			20,7	20,7
Filter pevných častíc (DPF)			■	■
ÚSPORNOSŤ – WLTP*				
Počet sedadiel			5 / 6	5 / 6
Spotreba paliva v závislosti od rýchlosti (WLTP)	nízka	(l/100km)	11,7-12,3 / 11,7-12,3	11,7-12,3 / 11,7-12,3
	stredná	(l/100km)	7,4-8,4 / 7,5-8,5	7,4-8,4 / 7,5-8,5
	vysoká	(l/100km)	6,8-7,4 / 6,8-7,4	6,8-7,4 / 6,8-7,4
	mimoriadne vysoká	(l/100km)	8,8-9,4 / 8,8-9,4	8,8-9,4 / 8,8-9,4
	kombinovaná	(l/100km)	8,3-8,9 / 8,3-9,0	8,3-8,9 / 8,3-9,0
Emisie CO ₂ v závislosti od rýchlosti (WLTP)	nízka	(g/km)	306-322 / 308-323	306-322 / 308-323
	stredná	(g/km)	195-221 / 197-222	195-221 / 197-222
	vysoká	(g/km)	178-193 / 179-193	178-193 / 179-193
	mimoriadne vysoká	(g/km)	231-245 / 231-246	231-245 / 231-246
	kombinovaná	(g/km)	217-234 / 218-235	217-234 / 218-235

■Štandardná výbava.

*Uvedené hodnoty sú výsledkom oficiálnych testov výrobcu uskutočnených v súlade s legislatívou EÚ. Slúžia len na porovnanie. Skutočné hodnoty môžu byť odlišné. Hodnoty emisií CO₂ a spotreby paliva sa môžu líšiť v závislosti od faktorov, ako sú napríklad štýl jazdy, poveternostné podmienky, zaťaženie, použité kolesá a inštalované príslušenstvo.

90 POHONNÉ JEDNOTKY

VÝKON	NAFTOVÝ MILD HYBRID (MHEV)	
	D250	D200
Zrýchlenie 0 - 100 km/h (s)	8,0	9,8
Maximálna rýchlosť (km/h)	188	175
BRZDOVÁ SÚSTAVA		
Konštrukcia predných brzd	kotúčové brzdy s dvojpiestikovými plávajúcimi strmeňmi*	kotúčové brzdy s dvojpiestikovými plávajúcimi strmeňmi*
Priemer predných kotúčov (mm)	349**	349**
Konštrukcia zadných brzd	kotúčové brzdy s vnútorným chladením, jednopiestikovými plávajúcimi strmeňmi a integrovanou elektronickou parkovacou brzdou	kotúčové brzdy s vnútorným chladením, jednopiestikovými plávajúcimi strmeňmi a integrovanou elektronickou parkovacou brzdou
Priemer zadných kotúčov (mm)	325†	325†
Parkovacia brzda	integrovaná elektronická parkovacia brzda (iEPB)	integrovaná elektronická parkovacia brzda (iEPB)
HMOTNOSŤ (kg)**		
Počet sedadiel	5 / 6	5 / 6
Prevádzková pohotovostná hmotnosť (EU)‡	2 316 / 2 339	2 316 / 2 339
Prevádzková pohotovostná hmotnosť (DIN)**	2 241 / 2 264	2 241 / 2 264
Celková hmotnosť vozidla (GVW)	2 970 / 3 050	2 970 / 3 050
Maximálne zaťaženie ^Δ	do 650 / do 700	do 650 / do 700
JAZDA S PRÍVESOM (kg)		
Počet sedadiel	5 / 6	5 / 6
Nebrzdený príves	750	750
Maximálna prípustná hmotnosť prívesu	3 500	3 500
Maximálny prípustné zvislé zaťaženie hlavice ťažného zariadenia	150	150
Maximálna prípustná celková hmotnosť jazdnej súpravy	6 470 / 6 550	6 470 / 6 550
NOSNOSŤ STRECHY (kg)		
Maximálne dynamické zaťaženie strechy (vrátane expedičného strešného nosiča)	80 / 118 ^{ΔΔ}	80 / 118 ^{ΔΔ}
Maximálne statické zaťaženie strechy (vrátane expedičného strešného nosiča)	300	300

*6-piestikové pevné strmene s protíhľými piestikmi v kombinácii s 22-palcovými diskami kolies. **380 mm v kombinácii s 22-palcovými diskami kolies. †365 mm v kombinácii s 22-palcovými diskami kolies. ††Hmotnosti platia pre vozidlá so štandardnou výbavou. Voliteľné doplnky zvyšujú hmotnosť. ‡Zahŕňa 75 kg vodiča, doplnené kvapaliny a nádrž naplnenú na 90 %. ††Zahŕňa doplnené kvapaliny a nádrž naplnenú na 90 %. ^ΔZávisí od špecifikácie a konfigurácie sedadiel. ^{ΔΔ}S terénymi pneumatikami je dynamické zaťaženie strechy max. 118kg.

90 POHONNÉ JEDNOTKY

			NAFTOVÝ MILD HYBRID (MHEV)	
			D300	
MOTOR				
Prevodovka			automatická	
Pohon			všetkých kolies (AWD)	
Maximálny výkon k (kW) pri ot./min			300 / 221 / 4 000	
Maximálny krútiaci moment (Nm pri ot./min)			650 / 1 500-2 500	
Objem valcov (cm ³)			2 997	
Počet valcov / ventilov na valec			6 / 4	
Usporiadanie valcov			V rade	
Vítanie / zdvih (mm)			83,0 / 92,3	
Kompresný pomer (:1)			15,5:1	
Využitelný objem palivovej nádrže (l)			89	
Využitelný objem nádrže na močovinu (l)			20,7	
Filter pevných častíc (DPF)			■	
ÚSPORNOSŤ – WLTP*				
Počet sedadiel			5 / 6	
Spotreba paliva v závislosti od rýchlosti (WLTP)			nízka (l/100km)	11,7-12,3 / 11,7-12,3
			stredná (l/100km)	7,4-8,4 / 7,5-8,5
			vysoká (l/100km)	6,8-7,4 / 6,9-7,4
			mimoriadne vysoká (l/100km)	8,9-9,4 / 8,9-9,4
			kombinovaná (l/100km)	8,3-9,0 / 8,4-9,0
Emisie CO ₂ v závislosti od rýchlosti (WLTP)			nízka (g/km)	306-322 / 308-323
			stredná (g/km)	195-221 / 197-223
			vysoká (g/km)	179-193 / 180-194
			mimoriadne vysoká (g/km)	232-246 / 233-246
			kombinovaná (g/km)	218-235 / 219-236

■Štandardná výbava.

*Uvedené hodnoty sú výsledkom oficiálnych testov výrobcu uskutočnených v súlade s legislatívou EÚ. Slúžia len na porovnanie. Skutočné hodnoty môžu byť odlišné. Hodnoty emisií CO₂ a spotreby paliva sa môžu líšiť v závislosti od faktorov, ako sú napríklad štýl jazdy, poveternostné podmienky, zaťaženie, použité kolesá a inštalované príslušenstvo.

90 POHONNÉ JEDNOTKY

	NAFTOVÝ MILD HYBRID (MHEV)
VÝKON	D300
Zrýchlenie 0 - 100 km/h (s)	6,7
Maximálna rýchlosť (km/h)	191*
BRZDOVÁ SÚSTAVA	
Konštrukcia predných bŕzd	kotúčové brzdy so štvorpiestikovými pevnými strmeňmi**
Priemer predných kotúčov (mm)	363 [†]
Konštrukcia zadných bŕzd	kotúčové brzdy s vnútorným chladením, jednopiestikovými plávajúcimi strmeňmi a integrovanou elektronickou parkovacou brzdou
Priemer zadných kotúčov (mm)	350 ^{††}
Parkovacia brzda	integrovaná elektronická parkovacia brzda (iEPB)
HMOTNOSŤ (kg)*	
Počet sedadiel	5 / 6
Prevádzková pohotovostná hmotnosť (EU) ^{††}	2 316 / 2 339
Prevádzková pohotovostná hmotnosť (DIN) ^Δ	2 241 / 2 264
Celková hmotnosť vozidla (GVW)	2 970 / 3 050
Maximálne zaťaženie ^{ΔΔ}	do 700
JAZDA S PRÍVESOM (kg)	
Počet sedadiel	5 / 6
Nebrzdený príves	750
Maximálna prípustná hmotnosť prívesu	3 500
Maximálny prípustné zvislé zaťaženie hlavice ťažného zariadenia	150
Maximálna prípustná celková hmotnosť jazdnej súpravy	6 470 / 6 550
NOSNOSŤ STRECHY (kg)	
Maximálne dynamické zaťaženie strechy (vrátane expedičného strešného nosiča)	80 / 118 [°]
Maximálne statické zaťaženie strechy (vrátane expedičného strešného nosiča)	300

*Na 22-palcových diskoch kolies je max. rýchlosť 209 km/h. **6-piestikové pevné strmene s protiahlými piestikmi v kombinácii s 22-palcovými diskami kolies. [†]380 mm v kombinácii s 22-palcovými diskami kolies. ^{††}365 mm v kombinácii s 22-palcovými diskami kolies. [‡]Hmotnosti platia pre vozidlá so štandardnou výbavou. Voliteľné doplnky zvyšujú hmotnosť. ^{†††}Zahŕňa 75 kg vodiča, doplnené kvapaliny a nádrž naplnenú na 90 %. ^ΔZahŕňa doplnené kvapaliny a nádrž naplnenú na 90 %. ^{ΔΔ}Závisí od špecifikácie a konfigurácie sedadiel. [°]S terénymi pneumatikami je dynamické zaťaženie strechy max. 118 kg.

110 POHONNÉ JEDNOTKY

	BENZÍNOVÝ PLUG-IN HYBRID (PHEV)
MOTOR	P300e
Prevodovka	automatická
Pohon	všetkých kolies (AWD)
Maximálny výkon kW (k) pri ot./min	221* / 300* / 4 500-6 000
Maximálny krútiaci moment (Nm pri ot./min)	625* / 1 750-4 500
Objem valcov (cm ³)	1 997
Počet valcov / ventilov na valec	4 / 4
Usporiadanie valcov	v rade
Vítanie / zdvih (mm)	83,0 / 92,3
Kompresný pomer (:1)	9,5
Využitelný objem palivovej nádrže (l)	90
ÚSPORNOSŤ – WLTP**	
Počet sedadiel	5 / 6
Spotreba paliva podľa WLTP v kombinovanom cykle (l/100km)	2,6-3,2 / 2,7-3,2
Emisie CO ₂ podľa WLTP v kombinovanom cykle (g/km)	60-72 / 60-72
AKUMULÁTOR A ČAS NABÍJANIA	
Domáca nabíjačka / nástenná nabíjačka (wallbox) 7 kW	2 h 30 m na 100 %
Rýchla jednosmerná nabíjačka 50 kW [†]	30 minút na 80 %
Domáca zástrčka 2,3 kW	9 h 12 m na 100 %
Kapacita akumulátora (využitelná) kW	19,2 (15,4)
Dĺžka nabíjacieho kábla (m)	5

*V spolupráci s elektromotorom. **Uvedené hodnoty sú výsledkom oficiálnych testov výrobcu uskutočnených v súlade s legislatívou EÚ. Slúžia len na porovnanie. Skutočné hodnoty môžu byť odlišné. Hodnoty emisií CO₂ a spotreby paliva sa môžu líšiť v závislosti od faktorov, ako sú napríklad štýl jazdy, poveternostné podmienky, zaťaženie, použité kolesá a inštalované príslušenstvo. [†]Doplnková výbava.

110 POHONNÉ JEDNOTKY

	BENZÍNOVÝ PLUG-IN HYBRID (PHEV)
VÝKON	P300e
Zrýchlenie 0 - 100 km/h (s)	7,6
Maximálna rýchlosť (km/h)	191*
ÚDAJE O ELEKTROMOTORE	
Maximálna rýchlosť (km/h)	140
Dojazd v režime elektrického pohonu, kombinovaná prevádzka (WLTP†) (km)	50-44
BRZDOVÁ SÚSTAVA	
Konštrukcia predných bŕzd	kotúčové brzdy so štvorpiestikovými pevnými strmeňmi ^{††}
Priemer predných kotúčov (mm)	363 [‡]
Konštrukcia zadných bŕzd	kotúčové brzdy s vnútorným chladením, jednopiestikovými plávajúcimi strmeňmi a integrovanou elektronickou parkovacou brzdou
Priemer zadných kotúčov (mm)	350 ^{‡‡}
Parkovacia brzda	integrovaná elektronická parkovacia brzda (iEPB)
HMOTNOSŤ (kg)^Δ	
Počet sedadiel	5 / 6
Prevádzková pohotovostná hmotnosť (EU) ^{ΔΔ}	2 613 / 2 637
Prevádzková pohotovostná hmotnosť (DIN) ^Δ	2 538 / 2 562
Celková hmotnosť vozidla (GVW)	3 300 / 3 320
Maximálne zaťaženie ^{ΔΔ}	do 650
JAZDA S PRÍVESOM (kg)	
Počet sedadiel	5 / 6
Nebrzdený príves	750
Maximálna prípustná hmotnosť prívesu	3 000
Maximálny prípustné zvislé zaťaženie hlavice ťažného zariadenia	120
Maximálna prípustná celková hmotnosť jazdnej súpravy	6 300 / 6 320
NOSNOSŤ STRECHY (kg)	
Maximálne dynamické zaťaženie strechy (vrátane expedičného strešného nosiča)	100 / 168 [▲]
Maximálne statické zaťaženie strechy (vrátane expedičného strešného nosiča)	300

[†]Uvedené hodnoty sú výsledkom oficiálnych testov výrobcu uskutočnených v súlade s legislatívou EÚ. Slúžia len na porovnanie. Skutočné hodnoty môžu byť odlišné. Hodnoty emisií CO₂ a spotreby paliva sa môžu líšiť v závislosti od faktorov, ako sú napríklad štýl jazdy, poveternostné podmienky, zaťaženie, použité kolesá a inštalované príslušenstvo. ^{††}6-piestikové pevné strmene s protiflahými piestikmi v kombinácii s 22-palcovými diskami kolies. [‡]380 mm v kombinácii s 22-palcovými diskami kolies. ^{‡‡}365 mm v kombinácii s 22-palcovými diskami kolies. ^ΔHmotnosti platia pre vozidlá so štandardnou výbavou. Voliteľné doplnky zvyšujú hmotnosť. ^{ΔΔ}Zahŕňa 75 kg vodiča, doplnené kvapaliny a nádrž naplnenú na 90 %. ^ΔZahŕňa doplnené kvapaliny a nádrž naplnenú na 90 %. ^{ΔΔ}Závisí od špecifikácie a konfigurácie sedadiel. [▲]S terénnymi pneumatikami je dynamické zaťaženie strechy max. 168 kg.

110 POHONNÉ JEDNOTKY

MOTOR			BENZÍNOVÝ MOTOR	
			P635	P425
Prevodovka			automatická	automatická
Pohon			všetkých kolies (AWD)	všetkých kolies (AWD)
Maximálny výkon kW / k pri ot./min			467 / 635 / 5 855 - 7 000	313 / 425 / 5 500-6 600
Maximálny krútiaci moment (Nm pri ot./min)			750 / 1 800 - 5 855	550 / 1 800-5 000
Objem valcov (cm ³)			4 395	5 000
Počet valcov / ventilov na valec			8 / 4	8 / 4
Usporiadanie valcov			do V	do V
Vítanie / zdvih (mm)			88,3 / 89,0	92,5 / 93,0
Kompresný pomer (:1)			10,5	9,5
Využitelný objem palivovej nádrže (l)			90	90
ÚSPORNOSŤ – WLTP*				
Počet sedadiel			5	5 / 6 / 5 + 2
Spotreba paliva v závislosti od rýchlosti (WLTP)	nízka	(l/100km)	20,3-20,9	20,5-21,1 / 20,5-21,1 / 20,6-21,2
	stredná	(l/100km)	12,1-12,9	13,3-14,2 / 13,4-14,2 / 13,5-14,4
	vysoká	(l/100km)	10,7-11,6	11,6-12,4 / 11,7-12,5 / 11,7-12,5
	mimoriadne vysoká	(l/100km)	12,8-13,8	13,4-14,6 / 13,4-14,6 / 13,5-14,6
	kombinovaná	(l/100km)	13,0-13,9	13,8-14,7 / 13,8-14,7 / 13,9-14,8
Emisie CO ₂ v závislosti od rýchlosti (WLTP)	nízka	(g/km)	458-472	462-477 / 463-477 / 465-479
	stredná	(g/km)	272-291	301-322 / 302-322 / 305-325
	vysoká	(g/km)	243-262	263-281 / 263-282 / 265-283
	mimoriadne vysoká	(g/km)	289-312	302-329 / 302-329 / 304-331
	kombinovaná	(g/km)	294-314	311-332 / 312-333 / 313-334

*Uvedené hodnoty sú výsledkom oficiálnych testov výrobcu uskutočnených v súlade s legislatívou EÚ. Slúžia len na porovnanie. Skutočné hodnoty môžu byť odlišné. Hodnoty emisií CO₂ a spotreby paliva sa môžu líšiť v závislosti od faktorov, ako sú napríklad štýl jazdy, poveternostné podmienky, zaťaženie, použité kolesá a inštalované príslušenstvo. Uvedené údaje P635 sú odhady výrobcu a budú nahradené oficiálnymi údajmi z testov EÚ hneď, ako budú k dispozícii.

110 POHONNÉ JEDNOTKY

VÝKON	BENZÍNOVÝ MOTOR	
	P635	P425
Zrýchlenie 0 - 100 km/h (s)	4,0	5,8
Maximálna rýchlosť (km/h)	250*	191*
BRZDOVÁ SÚSTAVA		
Konštrukcia predných brzd	kotúčové brzdy s vnútorným chladením a šesťpiestikovými pevnými strmeňmi	kotúčové brzdy s vnútorným chladením a šesťpiestikovými pevnými strmeňmi
Priemer predných kotúčov (mm)	400	380
Konštrukcia zadných brzd	kotúčové brzdy s vnútorným chladením, jednopiestikovými plávajúcimi strmeňmi a integrovanou elektronickou parkovacou brzdou	kotúčové brzdy s vnútorným chladením, jednopiestikovými plávajúcimi strmeňmi a integrovanou elektronickou parkovacou brzdou
Priemer zadných kotúčov (mm)	365	365
Parkovacia brzda	integrovaná elektronická parkovacia brzda (iEPB)	integrovaná elektronická parkovacia brzda (iEPB)
HMOTNOSŤ (kg)**		
Počet sedadiel	5	5 / 6 / 5 + 2
Prevádzková pohotovostná hmotnosť (EU) [†]	2 585	2 411 / 2 434 / 2 481
Prevádzková pohotovostná hmotnosť (DIN) ^{††}	2 510	2 336 / 2 359 / 2 406
Celková hmotnosť vozidla (GVW)	3 230	3 230
Maximálne zaťaženie [‡]	do 700	do 800 / do 800 / do 750
JAZDA S PRÍVESOM (kg)		
Počet sedadiel	5	5 / 6 / 5 + 2
Nebrzdený príves	750	750
Maximálna prípustná hmotnosť prívesu	3 500	3 500
Maximálny prípustné zvislé zaťaženie hlavice ťažného zariadenia	150	150
Maximálna prípustná celková hmotnosť jazdnej súpravy	6 730	6 730
NOSNOSŤ STRECHY (kg)		
Maximálne dynamické zaťaženie strechy	100 / 168 / 0 [▼]	100 / 168 ^{††}
Maximálne statické zaťaženie strechy	300	-

- Nie je k dispozícii.

*Maximálna rýchlosť je v Spojenom kráľovstve a Európe obmedzená na 209 km/h, ak je vozidlo vybavené 20-palcovými diskami a terénymi pneumatikami, alebo 159 km/h ak je vybavené pneumatikami do ťažkého terénu. *Na 20-palcových diskoch kolies je maximálna rýchlosť 191 km/h. **Hmotnosti platia pre vozidlá so štandardnou výbavou. Voliteľné doplnky zvyšujú hmotnosť. [†]Zahŕňa 75 kg vodiča, doplnené kvapaliny a nádrž naplnenú na 90 %. ^{††}Zahŕňa doplnené kvapaliny a nádrž naplnenú na 90 %.

[‡]Závisí od špecifikácie a konfigurácie sedadiel. ^{†††}Modely Defender V8 neumožňujú dynamické zaťaženie strechy. [▼]S 20"-palcovými diskami kolies. 100 kg v kombinácii s 22-palcovými diskami kolies. Pri aktivovanom režime OCTA je zaťaženie strechy 0 kg.

110 POHONNÉ JEDNOTKY

			NAFTOVÝ MILD HYBRID (MHEV)	
			D250	D200
MOTOR				
Prevodovka			automatická	automatická
Pohon			všetkých kolies (AWD)	všetkých kolies (AWD)
Maximálny výkon kW (k) pri ot./min			183 / 249 / 4 000	147 / 200 / 4 000
Maximálny krútiaci moment (Nm pri ot./min)			570 / 1 250-2 500	500 / 1 250-2 500
Objem valcov (cm ³)			2 997	2 997
Počet valcov / ventilov na valec			6 / 4	6 / 4
Usporiadanie valcov			v rade	v rade
Vítanie / zdvih (mm)			83,0 / 92,31	83,0 / 92,31
Kompresný pomer (:1)			15,5:1	15,5:1
Využitelný objem palivovej nádrže (l)			89	89
Využitelný objem nádrže na močovinu (l)			20,7	20,7
Filter pevných častíc (DPF)			■	■
ÚSPORNOSŤ – WLTP*				
Počet sedadiel			5 / 6 / 5 + 2	5 / 6 / 5 + 2
Spotreba paliva v závislosti od rýchlosti (WLTP)	nízka	(l/100km)	12,2-12,5 / 12,2-12,5 / 12,3-12,6	12,2-12,7 / 12,3-12,7 / 12,3-12,8
	stredná	(l/100km)	7,4-8,0 / 7,4-8,0 / 7,5-8,0	7,4-8,3 / 7,4-8,3 / 7,6-8,4
	vysoká	(l/100km)	6,9-7,6 / 6,9-7,6 / 7,0-7,7	6,9-7,6 / 6,9-7,6 / 7,0-7,7
	mimoriadne vysoká	(l/100km)	9,0-9,8 / 9,1-9,9 / 9,1-9,9	9,0-9,6 / 9,1-9,6 / 9,1-9,7
	kombinovaná	(l/100km)	8,5-9,1 / 8,5-9,1 / 8,5-9,2	8,5-9,1 / 8,5-9,1 / 8,5-9,2
Emisie CO ₂ v závislosti od rýchlosti (WLTP)	nízka	(g/km)	320-329 / 321-329 / 322-330	320-332 / 321-333 / 323-334
	stredná	(g/km)	193-209 / 194-209 / 196-211	193-217 / 195-218 / 198-221
	vysoká	(g/km)	180-200 / 181-200 / 182-202	180-199 / 181-199 / 182-201
	mimoriadne vysoká	(g/km)	237-258 / 237-258 / 239-260 237	237-252 / 237-252 / 238-253
	kombinovaná	(g/km)	221-239 / 222-240 / 224-241	221-239 / 222-240 / 224-241

■Štandardná výbava.

*Uvedené hodnoty sú výsledkom oficiálnych testov výrobcu uskutočnených v súlade s legislatívou EÚ. Slúžia len na porovnanie. Skutočné hodnoty môžu byť odlišné. Hodnoty emisií CO₂ a spotreby paliva sa môžu líšiť v závislosti od faktorov, ako sú napríklad štýl jazdy, poveternostné podmienky, zaťaženie, použité kolesá a inštalované príslušenstvo.

110 POHONNÉ JEDNOTKY

VÝKON	NAFTOVÝ MILD HYBRID (MHEV)	
	D250	D200
Zrýchlenie 0 - 100 km/h (s)	8,3	10,2
Maximálna rýchlosť (km/h)	188	175
BRZDOVÁ SÚSTAVA		
Konštrukcia predných brzd	kotúčové brzdy s dvojpiestikovými plávajúcimi strmeňmi*	kotúčové brzdy s dvojpiestikovými plávajúcimi strmeňmi*
Priemer predných kotúčov (mm)	349**	349**
Konštrukcia zadných brzd	kotúčové brzdy s vnútorným chladením, jednopiestikovými plávajúcimi strmeňmi a integrovanou elektronickou parkovacou brzdou	kotúčové brzdy s vnútorným chladením, jednopiestikovými plávajúcimi strmeňmi a integrovanou elektronickou parkovacou brzdou
Priemer zadných kotúčov (mm)	325†	325†
Parkovacia brzda	integrovaná elektronická parkovacia brzda (iEPB)	integrovaná elektronická parkovacia brzda (iEPB)
HMOTNOSŤ (kg)**		
Počet sedadiel	5 / 6 / 5 + 2	5 / 6 / 5 + 2
Prevádzková pohotovostná hmotnosť (EU)†	2 436 / 2 459 / 2 506	2 436 / 2 459 / 2 506
Prevádzková pohotovostná hmotnosť (DIN)**	2 361 / 2 384 / 2 431	2 361 / 2 384 / 2 431
Celková hmotnosť vozidla (GVW)	3 200 / 3 220 / 3 280	3 200 / 3 220 / 3 280
Maximálne zaťaženie ^Δ	do 750	do 750
JAZDA S PRÍVESOM (kg)		
Počet sedadiel	5 / 6 / 5 + 2	5 / 6 / 5 + 2
Nebrzdený príves	750	750
Maximálna prípustná hmotnosť prívesu	3 500 / 3 500 / 3 495	3 500 / 3 500 / 3 495
Maximálny prípustné zvislé zaťaženie hlavice ťažného zariadenia	150	150
Maximálna prípustná celková hmotnosť jazdnej súpravy	6 700 / 6 720 / 6 775	6 700 / 6 720 / 6 775
NOSNOSŤ STRECHY (kg)		
Maximálne dynamické zaťaženie strechy (vrátane expedičného strešného nosiča)	100 / 168 ^{ΔΔ}	100 / 168 ^{ΔΔ}
Maximálne statické zaťaženie strechy (vrátane expedičného strešného nosiča)	300	300

*6-piestikové pevné strmene s protíhľými piestikmi v kombinácii s 22-palcovými diskami kolies. **380 mm v kombinácii s 22-palcovými diskami kolies. †365 mm v kombinácii s 22-palcovými diskami kolies. ††Hmotnosti platia pre vozidlá so štandardnou výbavou. Voliteľné doplnky zvyšujú hmotnosť. †Zahŕňa 75 kg vodiča, doplnené kvapaliny a nádrž naplnenú na 90 %. ††Zahŕňa doplnené kvapaliny a nádrž naplnenú na 90 %. ^ΔZávisí od špecifikácie a konfigurácie sedadiel. ^{ΔΔ}S terénymi pneumatikami je dynamické zaťaženie strechy max. 168 kg.

110 POHONNÉ JEDNOTKY

			NAFTOVÝ MILD HYBRID (MHEV)		
			D300		
MOTOR					
Prevodovka			automatická		
Pohon			všetkých kolies (AWD)		
Maximálny výkon kW (k) pri ot./min			221 / 300 / 4 000		
Maximálny krútiaci moment (Nm pri ot./min)			650 / 1 500-2 500		
Objem valcov (cm ³)			2 997		
Počet valcov / ventilov na valec			6 / 4		
Usporiadanie valcov			v rade		
Vítanie / zdvih (mm)			83,0 / 92,3		
Kompresný pomer (:1)			15,5:1		
Využitelný objem palivovej nádrže (l)			89		
Využitelný objem nádrže na močovinu (l)			20,7		
Filter pevných častíc (DPF)			■		
ÚSPORNOSŤ – WLTP*					
Počet sedadiel			5 / 6 / 5 + 2		
Spotreba paliva v závislosti od rýchlosti (WLTP)			nízka (l/100km)	12,2-12,5 / 12,2-12,5 / 12,3-12,6	
			stredná (l/100km)	7,4-8,0 / 7,4-8,0 / 7,5-8,1	
			vysoká (l/100km)	6,9-7,7 / 6,9-7,7 / 7,0-7,7	
			mimoriadne vysoká (l/100km)	9,1-9,9 / 9,1-9,9 / 9,2-10,0	
			kombinovaná (l/100km)	8,5-9,2 / 8,5-9,2 / 8,6-9,2	
Emisie CO ₂ v závislosti od rýchlosti (WLTP)			nízka (g/km)	320-329 / 321-329 / 322-330	
			stredná (g/km)	193-209 / 194-209 / 196-211	
			vysoká (g/km)	181-201 / 182-201 / 183-203	
			mimoriadne vysoká (g/km)	239-259 / 240-260 / 241-261	
			kombinovaná (g/km)	222-240 / 223-240 / 225-242	

■Štandardná výbava.

*Uvedené hodnoty sú výsledkom oficiálnych testov výrobcu uskutočnených v súlade s legislatívou EÚ. Slúžia len na porovnanie. Skutočné hodnoty môžu byť odlišné. Hodnoty emisií CO₂ a spotreby paliva sa môžu líšiť v závislosti od faktorov, ako sú napríklad štýl jazdy, poveternostné podmienky, zaťaženie, použité kolesá a inštalované príslušenstvo.

110 POHONNÉ JEDNOTKY

	NAFTOVÝ MILD HYBRID (MHEV)
VÝKON	D300
Zrýchlenie 0 - 100 km/h (s)	7,0
Maximálna rýchlosť (km/h)	191*
BRZDOVÁ SÚSTAVA	
Konštrukcia predných bŕzd	kotúčové brzdy so štvorpiestikovými pevnými strmeňmi**
Priemer predných kotúčov (mm)	363 [†]
Konštrukcia zadných bŕzd	kotúčové brzdy s vnútorným chladením, jednopiestikovými plávajúcimi strmeňmi a integrovanou elektronickou parkovacou brzdou
Priemer zadných kotúčov (mm)	350 ^{††}
Parkovacia brzda	integrovaná elektronická parkovacia brzda (iEPB)
HMOTNOSŤ (kg)*	
Počet sedadiel	5 / 6 / 5 + 2
Prevádzková pohotovostná hmotnosť (EU) ^{††}	2 436 / 2 259 / 2 506
Prevádzková pohotovostná hmotnosť (DIN) ^Δ	2 361 / 2 384 / 2 431
Celková hmotnosť vozidla (GVW)	3 200 / 3 220 / 3 280
Maximálne zaťaženie ^{ΔΔ}	do 750
JAZDA S PRÍVESOM (kg)	
Počet sedadiel	5 / 6 / 5+2
Nebrzdený príves	750
Maximálna prípustná hmotnosť prívesu	3 500 / 3 500 / 3 495
Maximálny prípustné zvislé zaťaženie hlavice ťažného zariadenia	150
Maximálna prípustná celková hmotnosť jazdnej súpravy	6 700 / 6 720 / 6 775
NOSNOSŤ STRECHY (kg)	
Maximálne dynamické zaťaženie strechy (vrátane expedičného strešného nosiča)	100 / 168 [°]
Maximálne statické zaťaženie strechy (vrátane expedičného strešného nosiča)	300

*Na 22-palcových diskoch kolies je maximálna rýchlosť 209 km/h. **6-piestikové pevné strmene s protíahlymi piestikmi v kombinácii s 22-palcovými diskami kolies. [†]380 mm v kombinácii s 22-palcovými diskami kolies. ^{††}365 mm v kombinácii s 22-palcovými diskami kolies. [†]Hmotnosti platia pre vozidlá so štandardnou výbavou. Voliteľné doplnky zvyšujú hmotnosť. ^{††}Zahŕňa 75 kg vodiča, doplnené kvapaliny a nádrž naplnenú na 90 %. ^ΔZahŕňa doplnené kvapaliny a nádrž naplnenú na 90 %. ^{ΔΔ}Závisí od špecifikácie a konfigurácie sedadiel. [°]S terénymi pneumatikami je dynamické zaťaženie strechy max. 168 kg.

130 POHONNÉ JEDNOTKY

MOTOR			BENZÍNOVÉ MOTORY	
			P500	P425
Prevodovka			automatická	automatická
Pohon			všetkých kolies (AWD)	všetkých kolies (AWD)
Mild hybridné vozidlo (MHEV)			368 / 500 / 6 000-6 500	313 / 425 / 5 500-6 600
Maximálny krútiaci moment (Nm pri ot./min)			610 / 2 500-5 000	550 / 1 800-5 000
Objem valcov (cm ³)			5 000	5 000
Počet valcov / ventilov na valec			8 / 4	8 / 4
Usporiadanie valcov			do V	do V
Vítanie / zdvih (mm)			92,5 / 93,0	92,5 / 93,0
Kompresný pomer (:1)			9,5	9,5
Využitelný objem palivovej nádrže (l)			90	90
ÚSPORNOSŤ – WLTP*				
Počet sedadiel			5 / 7 / 8	5 / 7 / 8
Spotreba paliva v závislosti od rýchlosti (WLTP)	nízka	(l/100km)	20,5-19,6 / 20,3-19,5 / 20,4-19,7	20,8-21,4 / 20,9-21,4 / 20,9-21,4
	stredná	(l/100km)	13,9-14,6 / 14,0-14,7 / 14,0-14,6	13,7-14,5 / 13,8-14,6 / 13,9-14,5
	vysoká	(l/100km)	12,0-12,9 / 12,1-12,9 / 12,1-12,8	11,8-12,5 / 11,7-12,5 / 11,8-12,5
	mimoriadne vysoká	(l/100km)	13,4-14,7 / 13,4-14,7 / 13,4-14,6	13,3-14,4 / 13,3-14,5 / 13,4-14,4
	kombinovaná	(l/100km)	14,1-14,8 / 14,2-14,7 / 14,2-14,8	13,9-14,8 / 14,0-14,8 / 14,0-14,8
Emisie CO ₂ v závislosti od rýchlosti (WLTP)	nízka	(g/km)	462-443 / 459-440 / 460-445	471-483 / 472-484 / 473-484
	stredná	(g/km)	314-331 / 316-333 / 316-329	310-328 / 312-329 / 313-329
	vysoká	(g/km)	272-291 / 273-292 / 272-290	266-283 / 267-284 / 267-283
	mimoriadne vysoká	(g/km)	302-331 / 303-332 / 303-330	300-326 / 301-327 / 301-327
	kombinovaná	(g/km)	319-334 / 320-333 / 320-335	314-334 / 316-335 / 316-335

*Uvedené hodnoty sú výsledkom oficiálnych testov výrobcu uskutočnených v súlade s legislatívou EÚ. Slúžia len na porovnanie. Skutočné hodnoty môžu byť odlišné. Hodnoty emisií CO₂ a spotreby paliva sa môžu líšiť v závislosti od faktorov, ako sú napríklad štýl jazdy, poveternostné podmienky, zaťaženie, použité kolesá a inštalované príslušenstvo.

130 POHONNÉ JEDNOTKY

VÝKON	BENZÍNOVÉ MOTORY	
	P500	P425
Zrýchlenie 0 - 100 km/h (s)	5,7	6,2
Maximálna rýchlosť (km/h)	240*	191*
BRZDOVÁ SÚSTAVA		
Konštrukcia predných bŕzd	kotúčové brzdy s vnútorným chladením a šesťpiestikovými pevnými strmeňmi	kotúčové brzdy s vnútorným chladením a šesťpiestikovými pevnými strmeňmi
Priemer predných kotúčov (mm)	380**	380**
Konštrukcia zadných bŕzd	kotúčové brzdy s vnútorným chladením, jednopiestikovými plávajúcimi strmeňmi a integrovanou elektronickou parkovacou brzdou	kotúčové brzdy s vnútorným chladením, jednopiestikovými plávajúcimi strmeňmi a integrovanou elektronickou parkovacou brzdou
Priemer zadných kotúčov (mm)	365**	365**
Parkovacia brzda	integrovaná elektronická parkovacia brzda (iEPB)	integrovaná elektronická parkovacia brzda (iEPB)
HMOTNOSŤ (kg)†		
Počet sedadiel	5 / 7 / 8	5 / 7 / 8
Prevádzková pohotovostná hmotnosť (EU)**	2 706 / 2 735 / 2 745	2 608 / 2 664 / 2 650
Prevádzková pohotovostná hmotnosť (DIN)‡	2 631 / 2 660 / 2 670	2 533 / 2 589 / 2 575
Celková hmotnosť vozidla (GVW)	3 380	3 380
Maximálne zaťaženie**	do 650 / do 650 / do 600	do 750 / do 700 / do 700
JAZDA S PRÍVESOM (kg)		
Počet sedadiel	5 / 7 / 8	5 / 7 / 8
Nebrzdený príves	750	750
Maximálna prípustná hmotnosť prívesu	3 000	3 000
Maximálny prípustné zvislé zaťaženie hlavice ťažného zariadenia	120	120
Maximálna prípustná celková hmotnosť jazdnej súpravy	6 380	6 380
NOSNOSŤ STRECHY (kg)		
Maximálne dynamické zaťaženie strechy	0▲	100 / 168▲▲
Maximálne statické zaťaženie strechy	300	300

*Na 20-palcových diskoch kolies je maximálna rýchlosť 191 km/h. **V kombinácii s 20-palcovými diskami kolies. †Hmotnosti platia pre vozidlá so štandardnou výbavou. Voliteľné doplnky zvyšujú hmotnosť. ††Zahŕňa 75 kg vodiča, doplnené kvapaliny a nádrž naplnenú na 90 %. ‡Zahŕňa doplnené kvapaliny a nádrž naplnenú na 90 %. **Závisí od špecifikácie a konfigurácie sedadiel. ▲Modely Defender V8 neumožňujú dynamické zaťaženie strechy.

130 POHONNÉ JEDNOTKY

MOTOR			NAFTOVÝ MILD HYBRID (MHEV)		
			D300		D250
Prevodovka			automatická		automatická
Pohon			všetkých kolies (AWD)		všetkých kolies (AWD)
Maximálny výkon kW (k) pri ot./min			221 / 300 / 4 000		183 / 249 / 4 000
Maximálny krútiaci moment (Nm pri ot./min)			650 / 1 500-2 500		600 / 1 250-2 250
Objem valcov (cm ³)			2 997		2 997
Počet valcov / ventilov na valec			6 / 4		6 / 4
Usporiadanie valcov			v rade		v rade
Vítanie / zdvih (mm)			83,0 / 92,3		83,0 / 92,3
Kompresný pomer (:1)			15,5:1		15,5:1
Využitelný objem palivovej nádrže (l)			89		89
Využitelný objem nádrže na močovinu (l)			20,7		20,7
Filter pevných častíc (DPF)			■		■
ÚSPORNOSŤ – WLTP*					
Počet sedadiel			5 / 7 / 8		5 / 7 / 8
Spotreba paliva v závislosti od rýchlosti (WLTP)	nízka	(l/100km)	12,4-12,6 / 12,4-12,6 / 12,5-12,6		12,4-12,6 / 12,4-12,7 / 12,5-12,6
	stredná	(l/100km)	7,7-8,1 / 7,7-8,1 / 7,8-8,1		7,7-8,1 / 7,7-8,1 / 7,7-8,1
	vysoká	(l/100km)	7,1-7,8 / 7,1-7,8 / 7,2-7,8		7,1-7,7 / 7,1-7,7 / 7,1-7,7
	mimoriadne vysoká	(l/100km)	9,2-9,9 / 9,2-9,9 / 9,2-9,9		9,1-9,8 / 9,2-9,8 / 9,2-9,8
	kombinovaná	(l/100km)	8,7-9,2 / 8,8-9,2 / 8,7-9,2		8,6-9,2 / 8,7-9,2 / 8,7-9,2
Emisie CO ₂ v závislosti od rýchlosti (WLTP)	nízka	(g/km)	325-331 / 326-331 / 327-331		325-331 / 326-332 / 326-331
	stredná	(g/km)	201-213 / 202-213 / 203-213		200-212 / 202-213 / 203-213
	vysoká	(g/km)	186-203 / 187-203 / 188-203		185-202 / 186-203 / 187-202
	mimoriadne vysoká	(g/km)	241-259 / 241-259 / 242-259		239-257 / 240-258 / 241-258
	kombinovaná	(g/km)	227-242 / 229-242 / 228-242		226-241 / 229-242 / 228-242

■Štandardná výbava.

*Uvedené hodnoty sú výsledkom oficiálnych testov výrobcu uskutočnených v súlade s legislatívou EÚ. Slúžia len na porovnanie. Skutočné hodnoty môžu byť odlišné. Hodnoty emisií CO₂ a spotreby paliva sa môžu líšiť v závislosti od faktorov, ako sú napríklad štýl jazdy, poveternostné podmienky, zaťaženie, použité kolesá a inštalované príslušenstvo.

130 POHONNÉ JEDNOTKY

VÝKON	NAFTOVÝ MILD HYBRID (MHEV)	
	D300	D250
Zrýchlenie 0 - 100 km/h (s)	7,5	8,9
Maximálna rýchlosť (km/h)	191*	188
BRZDOVÁ SÚSTAVA		
Konštrukcia predných brzd	kotúčové brzdy so štvorpiestikovými pevnými strmeňmi	kotúčové brzdy so štvorpiestikovými pevnými strmeňmi
Priemer predných kotúčov (mm)	363	363
Konštrukcia zadných brzd	kotúčové brzdy s vnútorným chladením, jednopiestikovými plávajúcimi strmeňmi a integrovanou elektronickou parkovacou brzdou	kotúčové brzdy s vnútorným chladením, jednopiestikovými plávajúcimi strmeňmi a integrovanou elektronickou parkovacou brzdou
Priemer zadných kotúčov (mm)	350	350
Parkovacia brzda	integrovaná elektronická parkovacia brzda (iEPB)	integrovaná elektronická parkovacia brzda (iEPB)
HMOTNOSŤ (kg)**		
Počet sedadiel	5 / 7 / 8	5 / 7 / 8
Prevádzková pohotovostná hmotnosť (EU) [†]	2 627 / 2 696 / 2 666	2 627 / 2 696 / 2 666
Prevádzková pohotovostná hmotnosť (DIN) ^{††}	2 552 / 2 621 / 2 591	2 552 / 2 621 / 2 591
Celková hmotnosť vozidla (GVW)	3 380	3 380
Maximálne zaťaženie [‡]	do 750 / do 650 / do 700	do 750 / do 650 / do 700
JAZDA S PRÍVESOM (kg)		
Počet sedadiel	5 / 7 / 8	5 / 7 / 8
Nebrzdený príves	750	750
Maximálna prípustná hmotnosť prívesu	3 000	3 000
Maximálny prípustné zvislé zaťaženie hlavice ťažného zariadenia	120	120
Maximálna prípustná celková hmotnosť jazdnej súpravy	6 380	6 380
NOSNOSŤ STRECHY (kg)		
Maximálne dynamické zaťaženie strechy (vrátane expedičného strešného nosiča)	100 / 168 ^{‡‡}	100 / 168 ^{‡‡}
Maximálne statické zaťaženie strechy (vrátane expedičného strešného nosiča)	300	300

*Na 22-palcových diskoch kolies je maximálna rýchlosť 209 km/h. **Hmotnosti platia pre vozidlá so štandardnou výbavou. Voliteľné doplnky zvyšujú hmotnosť. †Zahŕňa 75 kg vodiča, doplnené kvapaliny a nádrž naplnenú na 90 %. †Zahŕňa doplnené kvapaliny a nádrž naplnenú na 90 %. ‡Závisí od špecifikácie a konfigurácie sedadiel. ‡‡S terénnyimi pneumatikami je dynamické zaťaženie strechy max. 168 kg.

90 ROZMERY A VLASTNOSTI

VÝŠKA VOZIDLA

So strešnou anténou (vinuté pružiny / vzduchové odpruženie)
1 974 mm / 1 969 mm

SVETLÁ VÝŠKA

V teréne (vinuté pružiny / vzduchové odpruženie)
226 mm / 294 mm
Štandardná (vinuté pružiny / vzduchové odpruženie)
225 mm / 216 mm

PRIEMER OTÁČANIA

Stopový 11,3m
Obrysový 12,0m
Počet otáčok volantu od dorazu k dorazu 2,7

HĽBKA BRODENIA

Maximálna hĺbka brodenia (vinuté pružiny / vzduchové odpruženie) 850 mm / 900 mm

VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKOM

Maximálna výška stropu nad sedákom vpredu / vzadu so:
štandardnou strechou 1 030 mm / 980 mm
panoramatickou strechou 1 030 mm / 946 mm
skladacou látkovou strechou 1 030 mm / 946 mm

PRIESTOR PRE NOHY

Maximálny priestor pre nohy vpredu 993 mm
Maximálny priestor pre nohy vzadu 929 mm

OBJEM BATOŽINOVÉHO PRIESTORU

Výška 904 mm
Šírka 1 183 mm
Šírka batožinového priestoru medzi podbehmi 1 124 mm
Dĺžka za prvým radom sedadiel 1 313 mm
Maximálny objem batožinového priestoru za prvým radom sedadiel
Suchý* 1 263 litrov
Mokrý* 1 563 litrov
Dĺžka za druhým radom 460 mm
Maximálny objem batožinového priestoru za druhým radom sedadiel
Suchý* 297 litrov
Mokrý* 397 litrov

PREDNÉ A ZADNÉ NÁJAZDOVÉ UHLY

Svetlá výška v terénnom režime** - vinuté pružiny (vzduchové odpruženie)
Nájazdový uhol - 31,5° (37,5°)
Zadný nájazdový uhol - 37,5° (40,0°)
Prechodový uhol - 24,2° (30,7°)
Štandardná svetlá výška - vinuté pružiny (vzduchové odpruženie)
Nájazdový uhol - 31,0° (30,1°)
Zadný nájazdový uhol - 37,9° (37,6°^Δ)
Prechodový uhol - 25,0° (24,2°)

Šírka so sklopenými spätnými zrkadlami: 2 008 mm
Šírka vrátane spätných zrkadiel: 2 105 mm



Výška s vinutými pružinami 1 974 mm, so vzduchovým odpružením 1 969 mm



Celková dĺžka 4 583 mm (4 323 mm bez rezervného kolesa)



Rozchod zadných kolies vzduchové odpruženie 1 702 mm[†] vinuté pružiny 1 700 mm^{††}

Rozchod predných kolies vzduchové odpruženie 1 706 mm[†] vinuté pružiny 1 704 mm^{††}

Uvedené hmotnosti a rozmery sa vzťahujú na nezaťažené vozidlo v štandardnej výbave, na čo majú vplyv voliteľné doplnky a vybavenie. Niektoré vozidlá sú zobrazené s doplnkovou výbavou a príslušenstvom namontovaným u predajcu, ktoré nemusí byť k dispozícii na všetkých trhoch. Ohľadom miestnej dostupnosti a cien, prosím, kontaktujte svojho predajcu.

*Suchý: Objem meraný s pevnými blokmi v súlade s normou VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Mokrý: Objem meraný simuláciou, pri ktorej je nákladový priestor naplnený kvapalinou. **So svetlou výškou v terénnom režime a odstráneným krytom ľavého oka. [†]1 703 mm s 22-palcovými diskami kolies. ^{††}1 701 mm s 22-palcovými diskami kolies. ^{†††}1 700 mm s 20-palcovými diskami kolies. ^{††††}1 699 mm s 22-palcovými diskami kolies. ^{†††††}1 697 mm s 22-palcovými diskami kolies. ^ΔModely Defender V8 majú zadný nájazdový uhol 33,5°. Montáž bočných chodíkov alebo rúrok môže ovplyvniť schopnosti vozidla v teréne. Jazda v náročnom teréne si vyžaduje adekvátny tréning a skúsenosti.

110 ROZMERY A VLASTNOSTI

VÝŠKA VOZIDLA

So strešnou anténou (vinuté pružiny / vzduchové odpruženie)
1 972 mm / 1 967 mm

SVETLÁ VÝŠKA

V teréne (vinuté pružiny / vzduchové odpruženie)
226 mm / 293 mm
Štandardná (vinuté pružiny / vzduchové odpruženie)
228 mm / 218 mm

PRIEMER OTÁČANIA

Stopový 12,84m
Obrysový 13,1m
Počet otáčok volantu od dorazu k dorazu 2,7

HĽBKA BRODENIA

Maximálna hĺbka brodenia (vinuté pružiny / vzduchové odpruženie) 850 mm / 900 mm

VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKOM

Maximálna výška stropu nad sedákom:
Prvý rad 1 032 mm
Druhý rad 1 025 mm
Tretí rad* 1 041 mm

PRIESTOR PRE NOHY

Maximálny priestor pre nohy vpredu 993 mm
Maximálny priestor pre nohy v druhom rade (5 sedadiel / 5 + 2 sedadiel**) 992mm / 975 mm
Maximálny priestor pre nohy v treťom rade 517 mm

OBJEM BATOŽINOVÉHO PRIESTORU

Výška 904 mm
Šírka (5 sedadiel / 5 + 2 sedadiel**) 1 211 mm / 1 188 mm
Šírka batožinového priestoru medzi podbehmi† 1 160 mm
Dĺžka za prvým radom sedadiel (5 sedadiel / 5 + 2 sedadiel**) 1 763 mm / 1 789 mm

Maximálny objem batožinového priestoru za prvým radom sedadiel (5 sedadiel / 5 + 2 sedadiel**) Suchý†† 1 875 / 1 826 litrov
Mokrý†† 2 277 / 2 233 litrov

Dĺžka za druhým radom (5 sedadiel / 5 + 2 sedadiel**) 919 mm / 900 mm

Maximálny objem batožinového priestoru za druhým radom sedadiel (5 sedadiel / 5 + 2 sedadiel**) Suchý†† 786 / 743 litrov
Mokrý†† 972 / 916 litrov

Dĺžka za tretím radom 289 mm

Maximálny objem batožinového priestoru za tretím radom sedadiel:
Suchý†† 160 litrov
Mokrý†† 231 litrov

PREDNÉ A ZADNÉ NÁJAZDOVÉ UHLY

Svetlá výška v terénnom režime^o - vinuté pružiny (vzduchové odpruženie)
Nájazdový uhol - 31,5° (37,5°)
Zadný nájazdový uhol - 37,5° (40,0°)
Prechodový uhol - 22,2° (27,8°^{oo})

Štandardná svetlá výška - vinuté pružiny (vzduchové odpruženie)
Nájazdový uhol - 31,2° (30,1°)
Zadný nájazdový uhol - 37,8° (37,7°[▲])
Prechodový uhol - 22,6° (22,0°)

Šírka so sklopenými spätnými zrkadlami: 2 008 mm
Šírka vrátane spätných zrkadiel: 2 105 mm



Výška s vinutými pružinami 1 972 mm, so vzduchovým odpružením 1 967 mm



Celková dĺžka 5 018 mm (4 758 mm bez rezervného kolesa)



Rozchod zadných kolies
Vzduchové odpruženie 1 702 mm[▲]
Vinuté pružiny 1 700 mm^{▲▲}

Rozchod predných kolies
Vzduchové odpruženie 1 706 mm[†]
Vinuté pružiny 1 704 mm^{††}

Uvedené hmotnosti a rozmery sa vzťahujú na nezaťažené vozidlo v štandardnej výbave. Na čo majú vplyv voliteľné doplnky a vybavenie. Niektoré vozidlá sú zobrazené s doplnkovou výbavou a príslušenstvom namontovaným u predajcu, ktoré nemusí byť k dispozícii na všetkých trhoch. Ohľadom miestnej dostupnosti a cien, prosím, kontaktujte svojho predajcu.

*Tretí rad sedadiel je k dispozícii iba s Family Packom alebo Family Comfort Packom. Tretí rad sedadiel nie je k dispozícii pre modely P300e ani pre modely Defender V8. **Nie je k dispozícii pre P300e ani pre P525. Objem batožinového priestoru verzie P400e je o 116 litrov menší a podlaha batožinového priestoru je o 36 mm vyššie. Dĺžka batožinového priestoru za prvým radom sedadiel je u verzie P300e 1774 mm, za druhým radom 908 mm. Pre viac informácií, prosím, kontaktujte svojho predajcu Land Rover. †Šírka batožinového priestoru medzi podbehmi je u verzie P400e zredukovaná na 1 136 mm. ††Suchý: Objem meraný s pevnými blokmi v súlade s normou VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Mokrý: Objem meraný simuláciou, pri ktorej je nákladový priestor naplnený kvapalinou. †1 706 mm s 22-palcovými diskami kolies. ††1 702 mm s 22-palcovými diskami kolies. †1 699 mm s 22-palcovými diskami kolies. ††1 697 mm s 22-palcovými diskami kolies. †So svetlou výškou v terénnom režime a odstráneným krytom ťažného oka. ††Prejazdový uhol modelu Defender V8 je 27,9°. †Modely Defender V8 majú zadný nájazdový uhol 33,5°. Montáž bočných schodíkov alebo rúrok môže ovplyvniť schopnosti vozidla v teréne. Jazda v náročnom teréne si vyžaduje adekvátny tréning a skúsenosti.

Zobrazené údaje sa môžu na modeloch OCTA líšiť.

130 ROZMERY A VLASTNOSTI

DIMENSIONS

So strešnou anténou 1 970 mm

Celková dĺžka 5 358 mm

Celková dĺžka s rezervným kolesom 5 358 mm

Celková dĺžka bez rezervného kolesa 5 099 mm

Šírka so sklopenými spätnými zrkadlami 2 008 mm

Šírka vrátane spätných zrkadiel 2 105 mm

Rozchod predných kolies 1 706 mm**

Rozchod zadných kolies 1 702 mm†

PRIEMER OTÁČANIA

Stopový 12,84m

Obrysový 13,1m

Počet otáčok volantu od dorazu k dorazu 2,7

HĽBKA BRODENIA

Maximálna hĺbka brodenia 900 mm

VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKOM

Maximum first row headroom 1 032 mm

Maximum second row headroom 1 027 mm

Maximum third row headroom 990 mm

PRIESTOR PRE NOHY

Maximálny priestor pre nohy vpredu 993 mm

Maximálny priestor pre nohy v druhom rade 975 mm

Maximálny priestor pre nohy v treťom rade 804 mm

OBJEM BATOŽINOVÉHO PRIESTORU

Počet sedadiel 5 / 7 / 8

Výška 905 mm

Šírka 1 149 mm

Šírka batožinového priestoru medzi podbehmi 1 254 mm

Dĺžka za prvým radom sedadiel

2 111 mm / 2 064 mm / 2 072 mm

Maximálny objem batožinového priestoru

za prvým radom sedadiel

(5 sedadiel / 7 sedadiel / 8 sedadiel)

Suchý* 2 078 / 1 864 / 1 876 litrov

Mokrý* 2 516 / 2 223 / 2 291 litrov

Dĺžka za druhým radom sedadiel 1 267 mm / 1 206 mm / 1 200 mm

Maximálny objem batožinového priestoru

za druhým radom sedadiel

Suchý* 1 094 / 1 012 / 1 015 litrov

Mokrý* 1 329 / 1 226 / 1 232 litrov

Dĺžka za tretím radom sedadiel N/A / 398 mm / 398 mm

Maximálny objem za tretím radom sedadiel

Suchý* N/A / 290 / 290 litrov

Mokrý* N/A / 389 / 389 litrov

SVETLÁ VÝŠKA

Štandardná výbava 218,5 mm

V teréne 293 mm

PREDNÉ A ZADNÉ NÁJAZDOVÉ UHLY

Štandardná svetlá výška

Nájazdový uhol - 30,1°

Zadný nájazdový uhol - 24,5°

Prechodový uhol - 22,0°

Svetlá výška v terénnom režime

Nájazdový uhol - 37,6°††▲

Zadný nájazdový uhol - 28,8°††

Prechodový uhol - 27,9°



DEFENDER 130

Niektoré vozidlá sú zobrazené s doplnkovou výbavou a príslušenstvom namotnovaným u predajcu, ktoré nemusí byť k dispozícii na všetkých trhoch. Ohľadom miestnej dostupnosti a cien, prosím, kontaktujte svojho predajcu.

*Suchý: Objem meraný s pevnými blokmi v súlade s normou VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Mokrý: Objem meraný simuláciou, pri ktorej je nákladový priestor naplnený kvapalinou. **1 703 s 22-palcovými diskami kolies. †1 699 mm s 22-palcovými diskami kolies. ††So svetlou výškou v terénnom režime a odstráneným krytom ťažného oka. ▲Nájazdový uhol na benzínových modeloch je 37,5°.

90 HARD TOP POHONNÉ JEDNOTKY

			NAFTOVÝ MILD HYBRID (MHEV)	
			D250	
MOTOR				
Prevodovka			automatická	
Pohon			všetkých kolies (AWD)	
Maximálny výkon kW (k) pri ot./min			183 / 249 / 4 000	
Maximálny krútiaci moment (Nm pri ot./min)			570 / 1 250-2 250	
Objem valcov (cm ³)			2 997	
Počet valcov / ventilov na valec			6 / 4	
Usporiadanie valcov			v rade	
Vítanie / zdvih (mm)			83,0 / 92,3	
Kompresný pomer (:1)			15,5:1	
Využitelný objem palivovej nádrže (l)			89	
Využitelný objem nádrže na močovinu (l)			20,7	
Filter pevných častíc (DPF)			■	
ÚSPORNOSŤ – WLTP*				
Počet sedadiel			2 / 3	
Spotreba paliva v závislosti od rýchlosti (WLTP)			nízka (l/100km)	11,8-12,3 / 11,9-12,4
			stredná (l/100km)	7,6-8,5 / 7,7-8,5
			vysoká (l/100km)	6,9-7,4 / 6,9-7,4
			mimoriadne vysoká (l/100km)	8,9-9,4 / 8,9-9,4
			kombinovaná (l/100km)	8,4-9,0 / 8,4-9,0
Emisie CO ₂ v závislosti od rýchlosti (WLTP)			nízka (g/km)	309-323 / 311-324
			stredná (g/km)	199-222 / 201-223
			vysoká (g/km)	180-193 / 181-194
			mimoriadne vysoká (g/km)	232-246 / 233-246
			kombinovaná (g/km)	219-235 / 220-236

■Štandardná výbava.

*Uvedené hodnoty sú výsledkom oficiálnych testov výrobcu uskutočnených v súlade s legislatívou EÚ. Slúžia len na porovnanie. Skutočné hodnoty môžu byť odlišné. Hodnoty emisií CO₂ a spotreby paliva sa môžu líšiť v závislosti od faktorov, ako sú napríklad štýl jazdy, poveternostné podmienky, zaťaženie, použité kolesá a inštalované príslušenstvo.

90 HARD TOP POHONNÉ JEDNOTKY

	NAFTOVÝ MILD HYBRID (MHEV)
	D250
VÝKON	
Zrýchlenie 0 - 100 km/h (s)	8,1
Maximálna rýchlosť (km/h)	188
BRZDOVÁ SÚSTAVA	
Konštrukcia predných bŕzd	kotúčové brzdy s dvojpiestikovými plávajúcimi strmeňmi*
Priemer predných kotúčov (mm)	349**
Konštrukcia zadných bŕzd	kotúčové brzdy s vnútorným chladením, jednopiestikovými plávajúcimi strmeňmi a integrovanou elektronickou parkovacou brzdou
Priemer zadných kotúčov (mm)	325†
Parkovacia brzda	integrovaná elektronická parkovacia brzda (iEPB)
HMOTNOSŤ (kg)**	
Počet sedadiel	2 / 3
Prevádzková pohotovostná hmotnosť (EU)‡	2 326 / 2 349
Prevádzková pohotovostná hmotnosť (DIN)**	2 251 / 2 274
Celková hmotnosť vozidla (GVW)	2 950 / 3 005
Maximálne zaťaženie ^Δ	do 650 / do 680
JAZDA S PRÍVESOM (kg)	
Počet sedadiel	2 / 3
Nebrzdený príves	750
Maximálna prípustná hmotnosť prívesu	3 500
Maximálny prípustné zvislé zaťaženie hlavice ťažného zariadenia	150
Maximálna prípustná celková hmotnosť jazdnej súpravy	6 450 / 6 505
NOSNOSŤ STRECHY (kg)	
Maximálne dynamické zaťaženie strechy (vrátane expedičného strešného nosiča)	80 / 118 ^{ΔΔ}
Maximálne statické zaťaženie strechy (vrátane expedičného strešného nosiča)	300

*6-piestikové pevné strmene s protíľahlými piestikmi v kombinácii s 22-palcovými diskami kolies. **380 mm v kombinácii s 22-palcovými diskami kolies. †365 mm v kombinácii s 22-palcovými diskami kolies. ††Hmotnosti platia pre vozidlá so štandardnou výbavou. Voliteľné doplnky zvyšujú hmotnosť. ‡Zahŕňa 75 kg vodiča, doplnené kvapaliny a nádrž naplnenú na 90 %. ††Zahŕňa doplnené kvapaliny a nádrž naplnenú na 90 %. ^ΔZávisí od špecifikácie a konfigurácie sedadiel. ^{ΔΔ}S terénymi pneumatikami je dynamické zaťaženie strechy max. 118 kg.

110 HARD TOP POHONNÉ JEDNOTKY

			NAFTOVÝ MILD HYBRID (MHEV)	
			D250	
MOTOR				
Prevodovka			automatická	
Pohon			všetkých kolies (AWD)	
Maximálny výkon kW (k) pri ot./min			183 / 249 / 4 000	
Maximálny krútiaci moment (Nm pri ot./min)			570 / 1 250-2 500	
Objem valcov (cm ³)			2 997	
Počet valcov / ventilov na valec			6 / 4	
Usporiadanie valcov			v rade	
Vítanie / zdvih (mm)			83,0 / 92.3	
Kompresný pomer (:1)			15,5:1	
Využitelný objem palivovej nádrže (l)			89	
Využitelný objem nádrže na močovinu (l)			20,7	
Filter pevných častíc (DPF)			■	
ÚSPORNOSŤ – WLTP*				
Počet sedadiel			2 / 3	
Spotreba paliva v závislosti od rýchlosti (WLTP)			nízka (l/100km)	12,3-12,6 / 12,4-12,6
			stredná (l/100km)	7,5-8,0 / 7,6-8,1
			vysoká (l/100km)	7,0-7,7 / 7,1-7,7
			mimoriadne vysoká (l/100km)	9,1-9,9 / 9,2-9,9
			kombinovaná (l/100km)	8,6-9,2 / 8,6-9,2
Emisie CO ₂ v závislosti od rýchlosti (WLTP)			nízka (g/km)	323-330 / 324-330
			stredná (g/km)	198-211 / 199-211
			vysoká (g/km)	184-202 / 185-203
			mimoriadne vysoká (g/km)	240-260 / 241-260
			kombinovaná (g/km)	225-241 / 226-242

■Štandardná výbava.

*Uvedené hodnoty sú výsledkom oficiálnych testov výrobcu uskutočnených v súlade s legislatívou EÚ. Slúžia len na porovnanie. Skutočné hodnoty môžu byť odlišné. Hodnoty emisií CO₂ a spotreby paliva sa môžu líšiť v závislosti od faktorov, ako sú napríklad štýl jazdy, poveternostné podmienky, zaťaženie, použité kolesá a inštalované príslušenstvo.

110 HARD TOP POHONNÉ JEDNOTKY

	NAFTOVÝ MILD HYBRID (MHEV)
	D250
VÝKON	
Zrýchlenie 0 - 100 km/h (s)	8,4
Maximálna rýchlosť (km/h)	188
BRZDOVÁ SÚSTAVA	
Konštrukcia predných bŕzd	kotúčové brzdy s dvojpiestikovými plávajúcimi strmeňmi*
Priemer predných kotúčov (mm)	349**
Konštrukcia zadných bŕzd	kotúčové brzdy s vnútorným chladením, jednopiestikovými plávajúcimi strmeňmi a integrovanou elektronickou parkovacou brzdou
Priemer zadných kotúčov (mm)	325
Parkovacia brzda	integrovaná elektronická parkovacia brzda (iEPB)
HMOTNOSŤ (kg)**	
Počet sedadiel	2 / 3
Prevádzková pohotovostná hmotnosť (EU)†	2 476 / 2 499 (vzduchové odpruženie) 2 468 / 2 491 (vinuté pružiny)
Prevádzková pohotovostná hmotnosť (DIN)**	2 401 / 2 424 (vzduchové odpruženie) 2 393 / 2 416 (vinuté pružiny)
Celková hmotnosť vozidla (GVW)	3 150 / 3 190 ^Δ
Maximálne zaťaženie ^{ΔΔ}	do 750 / 770 (vzduchové odpruženie) do 690 / 710 (vinuté pružiny)
JAZDA S PRÍVESOM (kg)	
Počet sedadiel	2 / 3
Nebrzdený príves	750
Maximálna prípustná hmotnosť prívesu	3 500
Maximálny prípustné zvislé zaťaženie hlavice ťažného zariadenia	150
Maximálna prípustná celková hmotnosť jazdnej súpravy	6 650 / 6 690 ^{∅∅}
NOSNOSŤ STRECHY (kg)	
Maximálne dynamické zaťaženie strechy (vrátane expedičného strešného nosiča)	100 / 168 [▲]
Maximálne statické zaťaženie strechy (vrátane expedičného strešného nosiča)	300

*6-piestikové pevné strmene s protíahlymi piestikmi v kombinácii s 22-palcovými diskami kolies. **380 mm v kombinácii s 22-palcovými diskami kolies. †365 mm v kombinácii s 22-palcovými diskami kolies. ††Hmotnosti platia pre vozidlá so štandardnou výbavou. Voliteľné doplnky zvyšujú hmotnosť. ‡Zahŕňa 75 kg vodiča, doplnené kvapaliny a nádrž naplnenú na 90 %. ††Zahŕňa doplnené kvapaliny a nádrž naplnenú na 90 %. ^ΔS vinutými pružinami 3 220 / 3 260 kg so vzduchovým odpružením. ^{ΔΔ}Závisí od špecifikácie a konfigurácie sedadiel. [∅]S vinutými pružinami do 700 kg / do 710 kg. ^{∅∅}S vinutými pružinami 6 720 / 6 760 kg so vzduchovým odpružením. [▲]S terénnyimi pneumatikami je dynamické zaťaženie strechy max. 168 kg.

90 & 110 HARD TOP ROZMERY A VLASTNOSTI

VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKOM

Maximálna výška stropu nad sedákom (mm)

90 HARD TOP

1 030

110 HARD TOP

1 032

PRIESTOR PRE NOHY

Maximálny priestor pre nohy vpredu (mm)

993

993

OBJEM BATOŽINOVÉHO PRIESTORU

Výška (mm)

do 947

do 937

Šírka (mm)

do 1 326

do 1 423

Šírka batožinového priestoru medzi podbehmi (mm)

1 124

1 160

Dĺžka za prepážkou (mm)

do 1 037

do 1 472

Maximum objem nákladového priestoru za prepážkou: suchý / mokrý (litrov)

1 115 / 1 355

1 719 / 2 059

PRIEMER OTÁČANIA

Stopový (m)

11,3

12,84

Obrysový (m)

12,0

13,1

Počet otáčok volantu od dorazu k dorazu

2,7

2,7

HĽBKA BRODENIA

Maximálna hĺbka brodenia - vinuté pružiny / vzduchové odpruženie (mm)

850 / 900

850 / 900

ROZMERY

Výška - vinuté pružiny / vzduchové odpruženie (mm)

1 974 / 1 969

1 972 / 1 967

Dĺžka (mm)

4 583

5 018

Šírka so sklopenými spätnými zrkadlami (mm)

2 008

2 008

Šírka vrátane spätných zrkadiel (mm)

2 105

2 105

Rozchod predných kolies - vinuté pružiny / vzduchové odpruženie (mm)

1 704,1 / 1 706,2

1 703,7 / 1 706,2*

Rozchod zadných kolies - vinuté pružiny / vzduchové odpruženie (mm)

1 699,7** / 1 701,8

1 700 / 1 701,7†

Rázvor (mm)

2 587

3 022

SVETLÁ VÝŠKA

Ride Výška - vinuté pružiny / vzduchové odpruženie (mm)

ŠTANDARDNÁ
VÝBAVA

V TERÉNE

225 / -

226 / 294

ŠTANDARDNÁ
VÝBAVA

V TERÉNE

227,6 / 218

226 / 293

Nájazdový uhol - vinuté pružiny / vzduchové odpruženie

31,0° / -

31,5° / 37,5°

31,2° / 30,1°

31,5° / 37,6°

Zadný nájazdový uhol - vinuté pružiny / vzduchové odpruženie

37,9° / -

37,5° / 41,9°

37,8° / 37,7°

37,5° / 41,9°

Prechodový uhol - vinuté pružiny / vzduchové odpruženie

25,0° / -

24,2° / 30,7°

22,6° / 22,0°

22,2° / 27,9°



DEFENDER 90 HARD TOP



DEFENDER 110 HARD TOP

*1 703,6 vinuté pružiny v kombinácii s 19-20-palcovými diskami kolies. 1 700,7 (vinuté pružiny) / 1 703,2 (vzduchové odpruženie) s 22-palcovými diskami kolies. **1 699,6 s 20-palcovými diskami kolies. †1 697 (vinuté pružiny) / 1 698,8 (vzduchové odpruženie) s 22-palcovými diskami kolies. Suchý: Objem meraný s pevnými blokmi v súlade s normou VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Mokrý: Objem meraný simuláciou, pri ktorej je nákladový priestor naplnený kvapalinou. Vrátane úložného priestoru pod podlahou s bez zdviháka a nástrojov.