



Tlačová správa č. 06-2010

Bratislava, 4. augusta 2010

Land Rover Freelander 2 modelového roka 2011 poskytuje výkonnejšie a účinnejšie motory

- Nový vylepšený naftový motor s výkonom 110 kW (150 k) alebo 140 kW (190 k)
- Lepšie jazdné výkony a nižšia spotreba pri všetkých verziách
- Prepracovaný exteriér s novým predným nárazníkom, tri nové odtiene laku karosérie, nové disky kolies z ľahkej zliatiny
- V interiéri nový združený prístroj a príplatkový balík výbavy Premium Pack
- Nová úsporná verzia eD4 s pohonom predných kolies (2WD)
- Model eD4 s priemernou spotrebou 6,0 l/100 km a emisie CO₂ iba 158 g/km
- Vylepšený systém Stop/Start ako súčasť štandardného vybavenia pri manuálnej prevodovke

Bratislava, 4. augusta 2010 - V septembri 2010 Land Rover spúšťa výrobu modelu Freelander 2 modelového roka 2011. Nový modelový rok charakterizuje nový naftový motor s objemom 2,2 litra, ktorý bude k dispozícii v dvoch výkonových modifikáciách so 110 kW (150 k) a 140 kW (190 k). Súčasne sa zmení aj dizajn prednej časti karosérie, v kabíne dostane modernizovaný Freelander 2 nový združený prístroj, ponuku vybavenia na želanie rozšíri nový balík Premium Pack.

Nový štvorvalcový turbodiesel Land Rover s priamym vstrekaním paliva sa vo verzii s výkonom 110 kW (150 k) bude montovať do modelu TD4 s pohonom všetkých kolies (4WD), šesťstupňovou manuálnou prevodovkou a inteligentným systémom Stop/Štart v štandardnej výbave. Za príplatok sa bude montovať šesťstupňová automatická prevodovka bez systému Stop/Start. Výkonnejšia verzia motora so 140 kW (190 k) je určená pre model označený SD4, ktorý je vybavený výlučne automatickou prevodovkou.



Nový motor je tichší, účinnejší a poskytuje o 20 Nm vyšší krútiaci moment (maximum 420 Nm) ako jeho predchodca. Vďaka tomu Freelander 2 modelového roka 2011 spontánnejšie reaguje na zmenu polohy pedála akcelerátora, zvýšený krútiaci moment v rozsahu stredných otáčok ocenia najmä zákazníci, často využívajúci vozidlo na ťahanie prívesu. Emisie CO₂ sa oproti predchodcovi výrazne znížili a dosahujú hodnotu 165 g/km, resp. 185 g/km, čo korešponduje so zníženou spotrebou paliva.

Napriek zníženiu spotreby paliva a emisií nové motory nepredstavujú nijaké ústupky v oblasti jazdných výkonov. Nový Freelander 2 v špičkovej verzii SD4 s výkonom 140 kW (190 k) akceleruje z pokoja na tempo 100 km/h za 8,7 sekundy a dosahuje maximálnu rýchlosť 190 km/h. Freelander 2 TD4 s výkonom 110 kW (150 k) s manuálnou i automatickou prevodovkou dosahuje rovnaké jazdné výkony ako jeho predchodca.

Nový motor spĺňa aktuálnu emisnú normu Euro 5, obidve verzie majú nový turbokompresor s variabilnou geometriou lopatiek. Motory sú štandardne vybavené filtrom tuhých častíc (DPF) a umožňujú prevádzku s podielom 10 % bionafty v palive oproti doterajším 5 %.

Ako novinka v modelovom rade Freelander 2 pribudne od januára 2011 zvlášť úsporná verzia s pohonom predných kolies (2WD). Tento model bude označený Freelander 2 eD4 a bude to najúspornejší sériový model značky Land Rover doteraz. Priemerná normovaná spotreba paliva verzie eD4 je iba 6,0 l/100 km, emisie CO₂ dosahujú hodnotu 158 g/km. Napriek týmto vynikajúcim hodnotám Land Rover Freelander 2 eD4 akceleruje z 0 na 100 km/h za 10,9 sekundy a dosahuje maximálnu rýchlosť 180 km/h. Pohotovostná hmotnosť vozidla znížila o 75 kg.

„Nový Freelander 2 eD4 posunie Land Rover do veľmi populárneho a silne obsadeného segmentu automobilov SUV s pohonom dvoch kolies (2WD),“ povedal Phil Popham, generálny riaditeľ značky Land Rover. „Európsky trh automobilov SUV s pohonom dvoch kolies predstavuje podiel 23 percent segmentu, a sme presvedčení, že sa v ňom dobre presadíme.“

„Pohon 2WD je iba jednou z alternatív, ktorú využívame pri zvýšení účinnosti našich vozidiel. Súčasne tým rozširujeme atraktivitu značky Land Rover pre širší okruh zákazníkov. Budeme naďalej pokračovať vo výrobe najlepších terénnych automobilov na svete pre tých zákazníkov, ktorí



požadujú pohon všetkých kolies, no teraz k tomu poskytujeme novú alternatívu,“ dodal Phil Popham.

Revolučný Freelander 2 eD4 poháňa nový turbodiesel s objemom 2,2 litra s výkonom 110 kW (150 k). Motor sa kombinuje výlučne so šesťstupňovou manuálnou prevodovkou a štandardne je vybavený systémom Stop/Start.

Pre modelový rok 2011 dostal Freelander 2 zmenený vonkajší vzhľad. Na pohľad najvýraznejšou zmenou je nový predný nárazník s odlišným tvarom predných hmloviek a nové prevedenie masky chladiča. V detailoch sa zmenili aj predné svetlomety a zadné skupinovú svetlá, lišta nad zadnou evidenčnou tabuľkou je predĺžená na celú šírku dverí batožinového priestoru. Zmenil sa aj dizajn diskov kolies z ľahkej zliatiny priemeru 18 a 19 palcov. V palete farieb laku karosérie sú tri nové odtiene – Kosrae Green, Baltic Blue a Fuji White.

V kabíne dizajnéri Land Rover zmenili združený prístroj, v ponuke vybavenia sú štyri nové typy sedadiel. Najvyššie nároky na luxus dokáže uspokojiť príplatkový komplet Premium Pack, zahŕňajúci kožené čalúnenie Windsor, 8/6-smerovo elektricky nastavovateľné predné sedadlá, luxusné koberčeky na podlahe a zakrytú odkladaciu priehradku v stredovom tuneli.

Land Rover Freelander 2 vo verziách TD4 a SD4 s pohonom 4WD sa začne predávať koncom septembra 2010.

Freelander 2 eD4 s pohonom 2WD sa na Slovensku začne predávať v januári 2011. Ceny budú oznámené neskôr v tomto roku.

Ceny:

<u>Model</u>	<u>Pohon</u>	<u>Cena v Euro s DPH</u>
110 kW (150k) manuálna prevodovka		
TD4 E manual*	4WD	28.709 €



TD4 S manual*	4WD	31.420 €
TD4 SE manual*	4WD	33.891 €
TD4 HSE manual*	4WD	37.994 €
140 kW (190 k) automatická prevodovka		
SD4 S automatic	4WD	34.553 €
SD4 SE automatic	4WD	37.024 €
SD4 HSE automatic	4WD	41.129 €

*6-stupňová automatická prevodovka CommandShift sa dá objednať za príplatok 2.039 €

+++

Viac informácií:

Radoslav Horečný
Marketing a PR manager

Tel. 0905 741 265
horecny@topautoslovakia.sk
www.landrover.sk

Fotografie v tlačovej kvalite si môže stiahnuť z novinárskeho portálu značky Land Rover
<http://media.landrover.com/>