

JAGUAR

KUPÉ S VARIABILITOU RODINNÉHO AUTOMOBILU



Nová vzrušujúca **päťdverová verzia** modelu Range Rover **Evoque** absolvovala premiéru na Los Angeles Auto Show **17. novembra 2010.**

Svojim atraktívnym športovým vzhľadom, umocneným zvýšenou praktickosťou a úžitkovou hodnotou pre rodinu, päťdverový Range Rover Evoque ponúka alternatívu k vzrušujúcemu trojdverovému kupé, čím dotvára veľmi atraktívny modelový rad, meniaci obraz segmentu kompaktných SUV kategórie premium.

SO ŠIRŠÍMI MOŽNOSŤAMI

Rovnako ako trojdverové kupé zostáva aj päťdverový Range Rover Evoque dôsledne verný duchu revolučnej štúdie Land Rover LRX, pričom poskytuje inovatívnu novú interpretáciu originálneho dizajnu cross-kupé. Päťdverový Evoque takisto zachováva základné hodnoty značky Range Rover, poskytujúc najvyššiu úroveň remeselného vypracovania, luxusu a jazdných výkonov v kombinácii s legendárnymi schopnosťami jazdy v akomkoľvek teréne modelov Land Rover, a to všetko v kompaktnom formáte vozidla.

„Pridaním 5-dverovej verzie do modelového radu Range Rover Evoque sa ďalej zvyšuje atraktivita a príťažlivosť našej značky,“ povedal Phil Popham, generálny riaditeľ značky Land Rover. „Pri zachovaní všetkých predností kupé Range Rover Evoque nová 5-dverová karoséria poskytuje zákazníkom širšie možnosti, väčšiu praktickosť, flexibilitu a variabilitu. Uvedenie modelu Evoque na trh v roku 2011 rozšíri a revitalizuje globálny záujem o značku Range Rover,“ dodal Phil Popham.

BEZCHYBNE VYPRACOVANÝ LUXUSNÝ INTERIER

V interiéri 5-dverový Range Rover Evoque poskytuje bezchybne vypracovanú luxusnú kabínu posádky s rovnako vysokou kvalitou

materiálov a elegantným dizajnom ako u väčších modelov Range Rover. Výrazná, jednoduchá architektúra kabíny je evidentná na spojení markantných horizontálnych elementov prístrojového panelu a energických vertikálnych línií stredovej konzoly. V segmente kompaktných automobilov SUV Range Rover Evoque vyniká možnosťou objednať si až veľkoryso vybavenú kabínu, čalúnenú mäkkou kožou vysokej kvality s luxusným vypracovaním takmer na všetkých vnútorných plochách, vrátane prístrojového panelu a výplní dverí. Všetky tieto kožené plochy majú krásne vypracované dvojité prešívania, rovnako ako kožené čalúnenie sedadiel. Výrazný kontrast k tomuto luxusnému materiálu s charakteristickou ušľachtilou vôňou predstavujú technicky pôsobiace obkládky z hliníka. Na dotyk chladný kov s exkluzívnym vypracovaním vizuálne podčiarkuje mimoriadnu kvalitu interiéru. Združený prístroj, umiestnený pod klenutou strieškou dodáva interiéru športový nádych. Dve kruhové stupnice hlavných prístrojov majú atraktívny trojrozmerný tvar, prístroje sú hlboko zapustené do športových kruhových tubusov s lesklými chrómovanými obrubami.

KOMFORT A VARIABILITA PRE RODINU

Pri výške zväčšenej oproti kupé o 30 mm má 5-dverový Range Rover Evoque priestrannejšiu a variabilnejšiu luxusnú kabínu. Cestujúci na zadných sedadlách profitujú zo zväčšenia vnútornej šírky v oblasti ramien o vyše 50 mm. Vnútorná výška stropu vzadu je výrazne väčšia ako v tradičných športových limuzínach. Panoramatické strešné okno, pokrývajúce celú plochu strechy, umocňuje pocit veľkého vnútorného priestoru kabíny a zaplavuje interiér prirodzeným svetlom.



JAGUAR

Vnútrotná výška pri panoramatickom okne je väčšia na obidvoch radoch sedadiel. Rodinám s malými deťmi 5-dverový Range Rover Evoque poskytuje variabilitu a objem batožinového priestoru na úrovni kompaktného kombi. Zadné sedadlá s trojbodovými bezpečnostnými pásmi, opierkami hlavy na všetkých troch miestach a úchytní ISOFIX pre detskú sedačku na dvoch vonkajších miestach sú sklopné a delené v pomere 60/40 percent. Sklopením zadných sedadiel sa v prípade potreby dá objem batožinového priestoru zväčšiť až na 1445 litrov. Vodič sedí v kabíne nižšie ako vo väčších modeloch Range Rover, čo vytvára športový pocit a súčasne sa naďalej zachováva zvýšená poloha oproti bežným automobily.

DYNAMICKÁ OBRATNOSŤ A VYVAZENÉ JAZDNÉ VLASTNOSTI

Konštruktéri značky Land Rover sa pri vývoji 5-dverového modelu Range Rover Evoque usilovali vytvoriť harmonické jazdné vlastnosti, kombinujúce dynamickú športovú agilitu s vysokou mierou komfortu. Murray Dietsch, riaditeľ značky Land Rover pre modelový program, povedal: „Päťdverový Range Rover Evoque má rovnako športový charakter ako kupé. Usilovali sme sa aby vozidlo bolo agilné a poskytovalo pôžitok z jazdy aj v každodennej mestskej premávke. Vyspelé technológie ako MagneRide™ umožnili, že dynamické jazdné vlastnosti sa nedosahujú na úkor vysokej úrovne komfortu.“ Vozidlo môže byť na želanie vybavené sofistikovaným systémom Adaptive Dynamics, ktorý využíva moderné tlmiče pruženia MagneRide™ na dosiahnutie harmonickej kombinácie suverénnych jazdných vlastností s vysokou obratnosťou a vynikajúcou ovládateľnosťou. Podvozok zlepšuje ovládateľnosť vozidla a umožňuje bezprostrednejšiu reakciu na náhle impulzy riadenia. Ako pravý Range Rover

aj 5-dverový Evoque poskytuje legendárne schopnosti jazdy v akomkoľvek teréne a za každého počasia. Rovnako ako jeho väčší súrodenci, nový model využíva najnovšiu generáciu unikátneho systému Terrain Response™. Evoque bude prvým modelom Range Rover, poskytujúci zákazníkom na výber verziu so stálym pohonom všetkých kolies, ktorá zabezpečuje maximálnu priechodnosť v teréne a alternatívne verziu s pohonom predných kolies, optimalizovanú pre nízku spotrebu paliva a emisií. Päťdverový Range Rover Evoque má rovnakú ponuku turbodúchadlom prepĺňaných motorov, zabezpečujúcich veľkú ťažnú silu a vysoký komfort pohonu ako model kupé. Zákazníci majú na výber výrazne prepracovaný turbodiesel s objemom 2,2 litra v dvoch modifikáciách s výkonom 140 kW (190 k) alebo 110 kW (150 k). Verzia s pohonom všetkých kolies v kombinácii s motorom 110 kW (150 k) dosahuje emisie CO₂ nižšie ako 135 g/km. Nový benzínový motor Si4 s objemom 2,0 litra a výkonom 176 kW (240 k) kombinuje najmodernejšie priame vstrekovanie paliva, prepĺňanie turbodúchadlom a variabilné



časovanie nasávacích i výfukových ventilov v záujme dosiahnutia optimálnej výkonovej charakteristiky. Benzínový štvorvalec umožňuje akceleráciu z 0 na 100 km/h za 7,1 sekundy. Murray Dietsch konštatuje: „Skombinovali sme najmodernejšie pohonné jednotky s ľahkou karosériou a rozličnými technológiami na zníženie emisie oxidu uhličitého, aby sme dosiahli spotrebu paliva jedinečnú s segmente SUV kategórie premium.“

Kupé aj 5-dverová verzia modelu Range Rover Evoque sa bude vyrábať v závode Halewood značky Land Rover, ktorý získal mnoho významných medzinárodných ocenení za kvalitu. Automobil sa bude predávať vo vyše 160 štátoch sveta od leta 2011. Ceny sa budú začínať od 35.000 Eur.