

Ešte lepší, ešte krajší

Land Rover **Freelander 2**
modelového roka 2011 poskytne
výkonnejšie a účinnejšie motory
v ešte **krajšom balení.**



V septembri 2010 spustila značka Land Rover výrobu modelu Freelander 2 modelového roka 2011. Nový modelový rok charakterizuje nový naftový motor s objemom 2,2 litra, ktorý bude k dispozícii v dvoch výkonových modifikáciách so 110 kW (150 k) a 140 kW (190 k). Súčasne sa zmenil aj dizajn prednej časti karosérie, v kabíne dostal modernizovaný Freelander 2 nový združený prístroj, ponuku vybavenia na želanie rozšíril nový balík Premium Pack.

ZMENY V DETAILOCH

Na pohľad najvýraznejšou zmenou je nový predný nárazník s odlišným tvarom predných hmloviek a nové prevedenie masky chladiča. V detailoch sa zmenili aj predné svetlomety a zadné skupinové svetlá, lišta nad zadnou evidenčnou tabuľkou je predĺžená na celú šírku dverí batožinového priestoru. Zmenil sa aj dizajn diskov kolies z ľahkej zliatiny priemeru 18 a 19 palcov. V palete farieb laku karosérie sú tri nové odtiene – Kosrae Green, Baltic Blue a Fuji White. V kabíne dizajnéri Land Roveru zmenili združený prístroj, v ponuke vybavenia sú štyri nové typy sedadiel. Najvyššie nároky na luxus dokáže uspokojiť príplatkový komplet Premium Pack, zahŕňajúci kožené čalúnenie Windsor, 8/6-smerovo elektricky nastavovateľné predné sedadlá, luxusné koberčeky na podlahe a zakrytú odkladaciu priehradku v stredovom tuneli.

PRIBUDLI MOTORIZÁCIE

Nový štvorvalcový turbodiesel Land Rover s priamym vstrekovaním paliva sa vo verzii s výkonom 110 kW (150 k) bude montovať do modelu TD4 s pohonom všetkých kolies (4WD), šesťstupňovou manuálnou prevodovkou a inteligentným systémom Stop/Start v štandardnej výbave. Za príplatok sa bude montovať šesťstupňová automatická prevodovka bez systému Stop/Start. Výkonnejšia verzia motora so 140 kW (190 k) je určená pre model označený SD4, ktorý je vybavený výlučne automatickou prevodovkou.

Nový motor je tichší, účinnejší a poskytuje o 20 Nm vyšší krútiaci moment (maximum 420 Nm) ako jeho predchodca. Vďaka tomu Freelander 2 modelového roka 2011 spontánnejšie reaguje na zmenu polohy pedála akceleračného, zvýšený krútiaci moment v rozsahu stredných otáčok ocenia



najmä zákazníci, často využívajúci vozidlo na ťahanie prívesu. Emisie CO2 sa oproti predchodcovi výrazne znížili a dosahujú hodnotu 165 g/km, resp. 185 g/km, čo korešponduje so zníženou spotrebou paliva. Napriek zníženiu spotreby paliva a emisii nové motory nepredstavujú nijaké ústupky

„NOVÝ FREELANDER 2 ED4 POSUNIE LAND ROVER DO VEĽMI POPULÁRNEHO A SILNE OBSADENÉHO SEGMENTU AUTOMOBILOV SUV S POHONOM DVOCH KOLIES (2WD),“
- POVEDAL PHIL POPHAM, GENERÁLNY RIADITEĽ ZNAČKY LAND ROVER. „EURÓPSKY TRH AUTOMOBILOV SUV S POHONOM DVOCH KOLIES PREDSTAVUJE PODIEL 23 PERCENT SEGMENTU A SME PRESVEDČENÍ, ŽE SA V ŇOM DOBRE PRESADÍME.“

v oblasti jazdných výkonov. Nový Freelander 2 v špičkovej verzii SD4 s výkonom 140 kW (190 k) akceleračne z pokoja na tempo 100 km/h za 8,7 sekundy a dosahuje maximálnu rýchlosť 190 km/h. Freelander 2 TD4



s výkonom 110 kW (150 k) s manuálnou i automatickou prevodovkou dosahuje rovnaké jazdné výkony ako jeho predchodca. Nový motor spĺňa aktuálnu emisnú normu Euro 5, obidve verzie majú nový turbokompresor s variabilnou geometriou lopatiek. Motory sú štandardne vybavené filtrom tuhých častíc (DPF) a umožňujú prevádzku s podielom 10% bionafty v palive oproti doterajším 5%.

EXTRA ÚSPORNÁ VERZIA

Ako novinka v modelovom rade Freelander 2 pribudne od januára 2011 zvlášť úsporná verzia s pohonom predných kolies (2WD). Tento model bude označený Freelander 2 eD4 a bude to najúspornejší sériový model značky Land Rover doteraz. Revolučný Freelander 2 eD4 poháňa nový turbodiesel s objemom 2,2 litra s výkonom 110 kW

(150 k). Motor sa kombinuje výlučne so šesťstupňovou manuálnou prevodovkou a štandardne je vybavený systémom Stop/Start. Priemerná normovaná spotreba paliva verzie eD4 je iba 6,0 l/100 km, emisie CO2 dosahujú hodnotu 158 g/km. Napriek týmto vynikajúcim hodnotám Land Rover Freelander 2 eD4 akceleračne z 0 na 100 km/h za 10,9 sekundy a dosahuje maximálnu rýchlosť 180 km/h. Pohotovostná hmotnosť vozidla sa znížila o 75 kg. Land Rover Freelander 2 vo verziách TD4 a SD4 s pohonom 4WD sa aj u nás začal predávať koncom septembra 2010. Freelander 2 eD4 s pohonom 2WD sa na Slovensku začne predávať v januári 2011.