

LAND ROVER

Pokrvní bratia

Koncepty Land Rover **DC100** a **DC100 Sport** ilustrujú predstavu o novej generácii Defender plánovanej na rok 2015.



DEFENDER SERIES I.

Viac ako šesť desaťročí Land Rover stavia autá s pohonom 4x4, ktoré sú synonymom pre výnimočné schopnosti, mnohostrannosť a úžitkovosť. Defender, ktorý si od roku 1948 vystačil s dvomi platformami a nespočítanými inováciami, má niekoľko generácií fanúšikov pre svoju jednoduchosť, úprimnosť a nezameniteľný charakter. Počas tohto obdobia plnil všemožné úlohy, bol nakonfigurovaný od požiarného auta až po výskumné a záchranné vozidlá. O jeho výdrž svedčí fakt, že z takmer dvoch miliónov vyrobených Defenderov sú v aktívnej službe celé tri štvrtiny! Hoci sa jeho technika priebežne modernizovala, dizajn sa menil nebadane a stále sa držal klasického povojnového archetypu Series I. Všetko sa raz musí skončiť, preto je na rok 2015 ohlásená radikálna výmena. Vzhľad nového Defendera, ktorý príde na trh, sa posunie smerom ku konceptom DC100 predstaveným na autosalóne vo Frankfurte. Zatiaľ čo štúdia DC100 s uzavretou kabinou predvída schopnosti a všestrannosť bežného modelu, otvorený DC100 Sport posúva víziu k slobode a dobrodružstvu.

DC100

Oba koncepty odzrkadľujú odvážnu a skromnú povahu Land Roveru Defender, ktorý bol prvý masovo vyrábaný civilný automobil s pohonom 4x4. Aj nový Defender sa postará o pocit výnimočnosti, ktorý prináša majiteľom jeho vlastníctvo. Dizajn Land Roveru sa začína unikátnymi proporciami, a je to tak aj tentoraz. Krátke previsy vpredu a vzadu, hranatá „škatuľa“ s kolesami v rohoch, veliteľská pozícia šoféra a vysoká svetlosť podvozku sú kľúčové prvky, ktoré dávajú autu „defenderovský“ charakter. Línie exteriéru sú jednoduché a napnuté, karoséria má široké ramená, ktoré obiehajú okolo auta. Žiadny iný automobil nie je taký lojálny k svojej maske ako Defender, od prvej série až po dnešný model. Tá predstavuje poslednú evolúciu, ktorá nesie stopy originálu. Kľúčovým elementom sú dvojité kruhové svetlomety, ktoré odkazujú na extrémne použitie auta. Naopak, štúdia DC100 Sport má menej asertívnu, športovo orientovanú masku. Použitie v teréne demonštruje kolmé čelné sklo, ktoré umožňuje dobrý rozhľad z kabíny. Zadná časť karosérie umožňuje flexibilné naloženie náradia a výbavy podľa potreby, resp. ďalších



pasažierov. V prednej maske je ukotvený navijak, v každom rohu karosérie sú neprehliadnuteľné ťažné oká. Karoséria v špeciálnom striebornom laku znižuje prehrievanie interiéru. Strecha je osadená solárnymi panelmi, ktoré dodávajú elektrickú energiu na palubu.

DC100 SPORT

Koncept je inšpirovaný prvým Defenderom s plátennou strechou a sklápačným čelným sklom. Túži po dobrodružstve a objavovaní, je poňatý ako univerzálny športový automobil. Panoramatiké čelné sklo a nižšie vykrojené bočné okná prispievajú k autentickému pocitu z jazdy. Zvažujúca sa strecha zakrýva nákladný priestor so zabudovanými prípravkami na uchytenie športového náradia. Karoséria v žiarivožltom laku sa nebuduje až prehliadnuť ani na pláži, ani v horách, a o to



práve išlo. Pre každý Land Rover je pozícia šoféra a logika ovládania špecifická. Výplne dverí sa prelínajú do madla a prístrojovej dosky. Opäť je použité sedenie v jednom rade, ako na prvých Land Roveroch. Stredné sedadlo sa podľa potreby sklápa, pod ním je veľký odkladací box a dokovacia stanica určená na dobíjanie prístrojov alebo náradia. Nízka stredová konzola umocňuje pocit priestoru pre pasažierov. Prístrojový panel je sústredený v strednej časti, ktorej dominuje dotyková obrazovka. Na volante sú ďalšie tlačidlá na ovládanie navigácie, audia a klimatizácie. Celá dotyková jednotka sa dá odňať a po uložení do silikónového puzdra môže slúžiť ako navigácia v teréne s hard diskom a videokamerou. Použité materiály v interiéri sú odolné a recyklovateľné, presne podľa filozofie značky. Technická látka Ultrafabric, ktorá sa používa na jachtách, je odolná voči vode a je takmer nezniteľná. Je ňou čalúnený interiér aj sedadlá, ktoré sú navyše potiahnuté kožou s 3D efektom. Rovnaký motív je použitý aj na podlahe a opakuje sa na dezéne pneumatík.



SCI-FI TECHNOLOGIE

Bratia DC100 a Sport sú prešpikovaní pokročilými technológiami, o ktorých sme mali možnosť iba počuť. Na povel tlačidla

elektromechanický systém vo vnútri kolesa nafúkne druhý vzduchový veniec, ktorý zapasuje do priehlbín pôvodnej pneumatiky, no je vybavený ostňami. Jazda v klzkom teréne a na ľade tak nebude vyžadovať žiadne konvenčné pomôcky. Ďalšou technológiou je WadeAid, ktorá pomocou sonaru a inklinometru zabudovaným v spätných zrkadlách uľahčuje brodenie vozidla vo vode a odporučí vodičovi optimálnu rýchlosť jazdy. Skenovacie zariadenie Terrain-i pre zmenu upozorňuje vodiča na prekážky v teréne a odporúča mu alternatívny smer jazdy, mapuje terén v 3D na obrazovke a navrhuje vodičovi náhradnú cestu. Terrain Response najnovšej generácie optimalizuje správanie podvozku v teréne, štandardom je schopnosť zväčšiť svetlú výšku pomocou vzduchového pruženia až na 320 mm. Pod prednou kapotou majú pracovať výhradne dvojlitrové benzínové a naftové štvorvalce s možnosťou plug-in hybridnej technológie. O prenos pohonu sa má postarať osemstupňová automatická prevodovka. Šetriť sa bude nielen pomocou neodmysliteľného systému Štart/Stop, ale napríklad zadná náprava sa bude nebadane odpájať, keď nebude potrebná. Land Rover to myslí s nástupcom svojej ikony naozaj vážne. Podľa Gerryho McGoverna, šéfdizajnéra značky, je najväčšia výzva rozhodnutie, ako ďaleko zísť v podobnosti s pôvodným modelom Defender. Podľa neho je teraz hlavnou úlohou zachovať to, v čom je taký skvelý, ale aj rovnako pridať súčasný dizajn bez obmedzení.

IVAN MATUŠKA,
AUTOMAGAZIN

