



Tlačová správa/ PRESS KIT č. 07-2010

Bratislava, 27. septembra 2010

NOVÝ RANGE ROVER EVOQUE

NAJMENŠÍ, NAJĽAHŠÍ A NAJÚSPORNEJŠÍ RANGE ROVER VŠETKÝCH ČIAS

- Luxusné cross-coupé s kompaktnými rozmermi
- Pritiahne k značke Range Rover novú skupinu zákazníkov
- Výrazný dizajn exteriéru ako evolúcia výrazových prostriedkov značky Range Rover
- Silná, čistá architektúra interiéru s aktuálnym a športovým nádychom
- Kabína premium s rovnako vysokou kvalitou materiálov ako pri veľkých modeloch Range Rover.
- K dispozícii celoplošné strešné okno, zaplavujúce interiér prirodzeným svetlom.
- Najlepšie environmentálne vlastnosti v triede – účinné pohonné jednotky a inovatívne ľahké konštrukčné materiály.
- Menší – o 430 mm kratší a o 187 mm nižší ako Range Rover Sport
- Na výber vo verzii s pohonom všetkých kolies i vo verzii s pohonom predných kolies.
- Úsporné, turbokompresorom prepíňané štvorvalcové benzínové a naftové motory dosahujú vysoké výkony pri nízkych emisiách CO₂.
- Turbodiesel eD4 2,2 litra s výkonom 110 kW (150 k) v kombinácii s pohonom predných kolies dosahuje pôsobivú spotrebu 4,9 l/100 km a emisie CO₂ pod hranicou 130 g/km*.
- Na výber dve verzie turbodiesla s objemom 2,2 litra – TD4 s výkonom 110 kW (150 k) a SD4 s výkonom 140 kW (190 k).
- Nový benzínový motor Si4 s objemom 2,0 litra a výkonom 176 kW (240 k) kombinuje komfort šesťvalcového motora so spotrebou štvorvalcového motora.
- Technológia Stop-Start sériovo pri všetkých naftových motoroch s manuálnou prevodovkou.



- Všetky motory k dispozícii s vylepšenou 6-stupňovou automatickou prevodovkou
- Nový podvozok zabezpečuje vysokú dynamiku a agilitu na všetkých povrchoch, na želanie systém Adaptive Dynamics s tlmičmi MagneRide™.
- Mimoriadne schopnosti jazdy v akomkoľvek teréne s legendárnym systémom Land Rover **Terrain Response™**
- Alternatíva pohonu predných kolies optimalizovaná pre jazdu po ceste.
- Široká škála inovatívnych technológií Range Rover vrátane automatického systému na parkovanie, dotykového monitora s funkciou Dual View, prenosu hudobného záznamu cez Bluetooth a priestorového kamerového systému.
- Predávať sa bude v 160 štátoch sveta od leta 2011.

Paríž, Francúzsko, 30. septembra 2010 – Revolučný nový Range Rover Evoque v premiére na autosalóne v Paríži 2010.

Dr. Ralf Speth, CEO spoločnosti Jaguar Land Rover: *„Je to pre nás vzrušujúca doba, počas ktorej pokračujeme v rozširovaní nášho portfólia a to novým prírastkom do modelového radu Range Rover. Evoque nielenže podporí náš celosvetový trhový podiel ale súčasne demonštruje naše úsilie vyrábať atraktívne produkty s malým negatívnym dopadom na životné prostredie.“*

Dr. Speth pokračoval: *„Evoque nám pomáha definovať nový segment prémiových kompaktných SUV, ktoré sú športovejšie a atraktívnejšie. Je súčasne výrazným posolstvom o budúcej orientácii značky Range Rover a emocionálne osloví širokú skupinu zákazníkov prémiových automobilov.“*



Range Rover Evoque transformoval vysoko oceňovanú štúdiu LRX do reality, verne zachytávajúc ducha dizajnu revolučného cross-coupé. Poskytuje najvyššiu úroveň remeselného vypracovania, luxusu a jazdných výkonov v kompaktnjšom formáte.

Ako najľahší a najúspornejší Range Rover všetkých čias Evoque demonštruje príspevok značky k ochrane životného prostredia tým, že prináša do prémiového segmentu SUV model, ktorý produkuje CO₂ menej ako 130 g/km*.

Phil Popham, generálny riaditeľ značky Land Rover : „*Revolučný nový Range Rover Evoque privádza značku do úplne nového teritória. Ako vysoko relevantný a aktuálny model osloví úplne novú skupinu zákazníkov, ktorí by v minulosti o kúpe modelu Range Rover neuvažovali.*“

„*Pre tento veľmi výrazný produkt sme zvolili osobitné meno. Range Rover Evoque sa bude predávať vo vyše 160 štátoch sveta a jeho meno sa bude dať okamžite rozoznať vo všetkých jazykových a kultúrnych oblastiach na svete. Evoque vyjadruje exkluzivitu a vyvoláva emócie, jeho sofistikovaná aura je v harmónii s eleganciou mestského automobilu,*“ dodal Phil Popham.

Dr. Speth pokračuje: „*Toto vozidlo bolo navrhnuté a skonštruované vo Veľkej Británii, kde sa aj bude vyrábať. To umožnilo vytvoriť vyše 1.000 nových pracovných miest v našom závode Halewood, poctenom mnohými medzinárodnými oceneniami za kvalitu..*“

Evolúcia dizajnu značky Range Rover

Nový Range Rover Evoque je inšpirovaný priamo štúdiou LRX, ktorá si získala celosvetovo veľké uznanie za vzrušujúcu novú interpretáciu klasických prvkov dizajnu značky Range Rover.

Inteligentný dizajn v spojení s precíznou konštrukciou umožnili preniesť ducha štúdie LRX do reality bez kompromisov pri tradičných hodnotách značky Range Rover v oblasti luxusu interiéru, jazdných výkonov a schopností jazdy v akomkoľvek teréne.



Gerry McGovern, šéfdizajnér značky Land Rover: *„Range Rover Evoque predstavuje významnú evolúciu dizajnu značky novou interpretáciou klasických štylistických prvkov pri zachovaní tradičných hodnôt modelov Range Rover.“*

Posunutím kolies do rohov karosérie sa dosiahol energický vzhľad vozidla napriek jeho kompaktným rozmerom; blatníky sú široké, no mätko integrované do karosérie. Starostlivo tvarované rohy karosérie opticky skracujú predný a zadný previs.

Bezchybne vypracovaný luxusný interiér

V interiéri Range Rover Evoque poskytuje bezchybne vypracovanú luxusnú kabínu posádky s rovnako vysokou kvalitou materiálov a elegantným dizajnom ako u väčších modelov Range Rover.

Gerry McGovern pokračuje: *„Výrazná, jednoduchá architektúra kabíny je evidentná na spojení markantných horizontálnych elementov prístrojového panelu a energických vertikálnych línií stredovej konzoly.“*

V segmente kompaktných automobilov SUV model Evoque vyniká možnosťou objednať si až veľkoryso vybavenú kabínu, čalúnenú mätkou kožou vysokej kvality s luxusným vypracovaním takmer na všetkých vnútorných plochách, vrátane prístrojového panelu a výplní dverí. Všetky tieto kožené plochy majú krásne vypracované dvojité prešívanie, rovnako ako kožené čalúnenie sedadiel.

Výrazný kontrast k tomuto luxusnému materiálu s charakteristickou ušľachtilou vôňou predstavujú technicky pôsobiace obklady z hliníka. Na dotyk chladný kov s exkluzívnym vypracovaním vizuálne podčiarkuje mimoriadnu kvalitu interiéru.

Združený prístroj, umiestnený pod klenutou strieškou dodáva interiéru športový nádych. Dve kruhové stupnice hlavných prístrojov majú atraktívny trojrozmerný tvar, prístroje sú hlboko zapustené do športových kruhových tubusov s lesklými chrómovanými obrubami.



Maximálny komfort a praktickosť

Vodič sedí v kabíne nižšie ako vo väčších modeloch Range Rover, čo vytvára športový pocit a súčasne sa naďalej zachováva zvýšená poloha oproti bežným automobily. Vnútorňa výška kabíny je napriek nízkej línii strechy výrazne väčšia ako v bežných športových limuzínach.

Pri jazde v teréne Range Rover Evoque profituje nielen z veľkej svetlej výšky ale aj z kompaktných rozmerov a pomeru dĺžky k rázvoru, ktoré vytvárajú výrazne lepšiu jazdu, prejazdovú i výjazdovú uhol ako majú iné kompaktné SUV v prémiovom segmente.

Dynamická obratnosť a vyvážené jazdné vlastnosti

Konštruktéri značky Land Rover sa pri vývoji modelu Range Rover Evoque usilovali vytvoriť harmonické jazdné vlastnosti, kombinujúce dynamickú športovú agilitu s vysokou mierou komfortu.

Atraktívny a športový charakter sa nedosiahol na úkor komfortu. Systém Adaptive Dynamics využíva moderné tlmiče pruženia MagneRide™, ktoré umožňujú dosiahnuť harmonickú kombináciu suverénnych jazdných vlastností s vysokou obratnosťou a vynikajúcou ovládateľnosťou. Nový podvozok zlepšuje ovládateľnosť vozidla a umožňuje bezprostrednejšiu reakciu na náhle impulzy riadenia.

Ako pravý Range Rover aj Evoque poskytuje legendárne schopnosti jazdy v akomkoľvek teréne a za každého počasia. Rovnako ako jeho väčší súrodenci, nový model využíva najnovšiu generáciu unikátneho systému Terrain Response.

Evoque bude prvým modelom Range Rover, poskytujúci zákazníkovi na výber **verziu so stálym pohonom všetkých kolies**, ktorá zabezpečuje maximálnu priechodnosť v teréne a alternatívne **verziu s pohonom predných kolies**, optimalizovanú pre nízku spotrebu paliva a emisií.



Ponuka motorov obsahuje výlučne turbokompresorom prepíňané motory, zabezpečujúce veľkú ťažnú silu a vysoký komfort pohonu. Zákazníci majú na výber výrazne prepracovaný turbodiesel s objemom 2,2 litra v dvoch modifikáciách s výkonom 140 kW (190 k) alebo 110 kW (150 k). Verzia s pohonom všetkých kolies v kombinácii s motorom 110 kW (150 k) dosahuje spotrebu paliva 5,6 l/100 km a emisie CO₂ 145 g/km*. Ešte pôsobivejšia je zvlášť úsporná verzia eD4 s výkonom 110 kW (150 k), ktorá v kombinácii s pohonom predných kolies a 6-stupňovou manuálnou prevodovkou dosahuje senzačne nízku spotrebu iba 4,9 l/100 km a emisie CO₂ pod hranicou 130 g/km*.

Nový benzínový motor Si4 s objemom 2,0 litra a výkonom 176 kW (240 k) kombinuje najmodernejšie technické prvky ako priame vstrekovanie paliva, prepíňanie turbokompresorom a variabilné časovanie nasávacích i výfukových ventilov v záujme dosiahnutia optimálnej výkonovej charakteristiky. Benzínový štvorvalec poskytuje výkon a komfort klasického šesťvalcového motora pri nižšej hmotnosti a priaznivejšej spotrebe paliva bez ústupkov v oblasti robustnosti a životnosti.

Seriózný prístup k ochrane životného prostredia

Range Rover Evoque vysiela výrazné posolstvo o tom, že značka sa usiluje ponúkať zákazníkovi relevantné nové produkty, ktoré nie sú iba atraktívne ale aj výrazne šetrnejšie voči životnému prostrediu.

Ekologické vlastnosti nového modelu sa odvíjajú od komplexného prístupu k ochrane životného prostredia, zohľadňujúceho celý životný cyklus vozidla od vývoja a výroby cez prevádzku až po recykláciu po skončení životnosti.

Popri tom, že Evoque poskytuje vysokú úroveň luxusu a jazdných výkonov, aké zákazníci očakávajú od modelu Range Rover, demonštruje aj takú úroveň účinnosti a ekologickej konštrukcie, ktorá z neho robí najšetrnejšie vozidlo voči životnému prostrediu vo svojej triede.

Zásadné inovácie, ktoré prispievajú k zníženiu negatívneho vplyvu na životné prostredie zahŕňajú:

- Kompaktný formát vozidla – s dĺžkou 4.350 mm je Range Rover Evoque o 430 mm kratší ako Range Rover Sport



- Ľahká konštrukcia – pri výrobe karosérie a podvozka sa využívajú moderné ľahké materiály
- Účinné pohonné ústrojenstvo – najmodernejšie motory s vysokou účinnosťou, vybavené priamym vstrekaním paliva, prepínaním a systémom stop-štart
- Technológie prispievajúce k zníženiu emisie CO₂ – elektrický posilňovač riadenia, regeneratívne dobíjanie batérie a optimalizované prevodovky
- Alternatíva verzie s pohonom predných kolies – znižuje hmotnosť a minimalizuje mechanické straty v pohonnom ústrojenstve
- Recyklované materiály a materiály z obnoviteľných zdrojov – maximalizované použitie týchto materiálov a optimalizácia recyklovateľnosti vozidla po uplynutí jeho životnosti.

Výsledkom je model Range Rover, ktorý vytvára nové štandardy v segmente SUV kategórie premium z hľadiska spotreby paliva a emisií oxidu uhličitého.

Nezameniteľný charakter

Dizajnéri a konštruktéri značky Land Rover vyvinuli škálu charakteristických a inovatívnych prvkov aby sa Range Rover Evoque výrazne vyčleňoval z rodiny kompaktných automobilov SUV.

Dôležitú rolu v špecifickom výraze modelu Evoque hrá osvetlenie. Ako prvá udrie do oka charakteristická výrazná grafika v hlavných reflektoroch, vytvorená krivkami a pásom zo svietiacich diód LED. Podobná grafika sa opakuje v zadných skupinových svetlách s trojrozmerným, lupienkovým dizajnom, pripomínajúcim drahokam. Aj zadné svetlá sú vytvorené z diód LED.

V interiéri zabezpečuje jemnú a presnú ilumináciu kabíny náladové osvetlenie zo svietiacich diód LED. Vodič môže zvoliť farbu osvetlenia v širokom rozsahu podľa nálady. Pri nastavení dynamického režimu sa automaticky prepne červená farba osvetlenie prístrojov a kabíny.

Unikátny prvok predstavuje aj celoplošné panoramatické strešné okno, najväčšie aké sa doteraz montovalo do modelu Range Rover. Tento prvok vybavenia na želanie pocitovo umocňuje priestranosť interiéru.



Dizajn vozidla sa dá zvýrazniť troma tematickými kompletmi, z ktorých každý mu dodáva osobitý charakter. Komplety obsahujú špecifické prvky exteriéru, starostlivo zladené s vyhotovením interiéru. Tieto tematické komplety majú označenie:

- Pure – kombinuje exteriér odvodený od štúdie s elegantným, čistým interiérom v neutrálnych farbách aby sa zvýraznili rýdže, jednoduché tvary architektúry kabíny. Zvrásnené materiály, mäkké na dotyk, použité na väčšine povrchov kontrastujú s brúsenými dekoračnými obkladmi z pravého hliníka.
- Prestige – reprezentuje ultimatívny luxus značky Range Rover kombináciou individuálne vyhotoveného interiéru, potiahnutého takmer kompletne kožou, so špecifickými 19-palcovými diskami kolies z ľahkej zliatiny a iskrivými metalizovanými detailmi. Na výber sú luxusné dvojfarebné kombinácie čalúnenia, dvojité prešívania a dekoračné obklady z pravého dreva alebo kovu.
- Dynamic – výrazný exteriér s 20-palcovými diskami kolies a špeciálnymi nárazníkmi, prahmi, maskou chladiča a koncovkami výfuku dodávajú vozidlu energický, sebavedomý vzhľad. Ako prvok vybavenia na želanie bez príplatku je k dispozícii kontrastná farba strechy a strešného spojera. Športový interiér v tmavej farbe s perforovanými koženými poťahmi sedadiel a špecifickými športovými prvkami oživujú detaily v jasných, kontrastných farbách.

Najnovšie technológie

Evoque profituje zo širokej ponuky najmodernejších technológií, používaných vo väčších modeloch Range Rover, uľahčujúcich ovládanie vozidla a zvyšujúcich komfort a pohodlie všetkých členov posádky.

Vodič modelu Range Rover Evoque má k dispozícii starostlivo koncipovaný systém informačných a ovládacích prvkov v elegantnom a prehľadnom usporiadaní, zabezpečujúcom vynikajúcu funkčnosť a optimálnu ergonómiu.



Srdcom ovládacieho systému je dotykový monitor s uhlopriečkou 8 palcov (20,3 cm) a vysokým rozlíšením, ktorý slúži na ovládanie systémov infotainmentu a hlavných funkcií vozidla. Monitor môže byť na želanie vybavený inovatívnou funkciou Dual View, umožňujúcou vodičovi a spolujazdcovi vpredu súčasne sledovať rozličný obsah.

Technicky založení zákazníci môžu využiť širokú škálu prvkov infotainmentu, siahajúcu od modulu Bluetooth na integráciu mobilného telefónu cez navigačný systém až po rozhranie na pripojenie externých audioprehrávačov.

Evoque je prvým modelom Range Rover, vybaveným unikátnym novým audiosystémom, vyvinutým v spolupráci s firmou Meridian, špecializovanou na bytové audiosystémy kategórie high-end. Audiosystém Meridian s priestorovým ozvučením má multikanálový zosilňovač s celkovým výkonom 825 W, napájajúci sústavu 17 reproduktorov.

K ďalším prvkom vybavenia na želanie pre Range Rover Evoque patria:

- Systém Park Assist pre automatické parkovanie paralelne so smerom jazdy
- Systém na monitorovanie mŕtveho uhla vonkajších spätných zrkadiel
- Priestorový kamerový systém s 5 digitálnymi kamerami, vrátane cúvacej kamery
- Dvojzónová automatická klimatizácia s časovým spínačom nezávislého kúrenia a vetrania
- Navigačný systém s pevným diskom
- Tuner FM/AM/DAB/Sirius s virtuálnym meničom 10xCD na báze pevného disku
- Tuner na príjem digitálneho televízneho vysielania DVB-T, DVD-prehrávač
- Multimediálny systém pre zadnú časť kabíny s 8-palcovými (20,3 cm) monitormi, digitálnymi bezdrôtovými slúchadlami a diaľkovým ovládačom s dotykovým monitorom
- Systém na odomykanie vozidla bez kľúča a elektricky ovládané dvere batožinového priestoru
- Adaptívne hlavné reflektory s automatickým tlmením
- Elektricky vyhrievané predné okno, predné sedadlá a volant



V predaji na 160 trhoch celého sveta od leta 2011

Range Rover Evoque sa bude vyrábať v závode Halewood, ktorý získal mnoho významných medzinárodných ocenení za kvalitu. Automobil je konštruovaný pre všetky globálne trhy a bude sa predávať vo vyše 160 štátoch sveta od leta 2011.

Phil Popham povedal: „Uvedenie modelu Evoque predstavuje výrazný krok pre značku Range Rover. Tento revolučný automobil dodáva značke nové, vzrušujúce impulzy, no pri tom zostáva verný tradičným hodnotám ako je vysoká miera luxusu a vynikajúce výkony, na ktorých je založená nepretržitá história úspechu značky Range Rover za uplynulých 40 rokov.“

1. PRELOMOVÝ DIZAJN

Nový Range Rover Evoque transformuje do reality dizajnovú štúdiu LRX, čím predstavuje výraznú evolúciu dizajnu značky Range Rover a poskytuje zákazníkovi atraktívne SUV kategórie premium s kompaktnými rozmermi.

Ako revolučné a originálne cross-coupé Evoque zachováva – takmer na milimetre verne – udivujúci dizajn štúdie LRX. Svojimi ostrými líniami a športovým, dynamickým profilom Range Rover Evoque vytvára nový segment terénnych kupé kategórie premium.

Gerry McGovern, šéfdizajnér značky Land Rover povedal: „Neobyčajne pozitívna celosvetová reakcia na štúdiu LRX Concept z roku 2008 podnietila vývoj sériového vozidla, zachovávajúceho toho istého vrušujúceho ducha. Vychádzať zo štúdie a pokúsiť sa ju pretransformovať do atraktívneho a praktického sériového modelu bolo obrovskou výzvou pre dizajnérov a konštruktérov, do ktorej sa pustili s pozoruhodnou energiou a vášňou.“

Klasické črty dizajnu Range Rover vo výraznej modernej interpretácii



Výrazný exteriér modelu Evoque predstavuje vzrušujúcu novú interpretáciu klasických čŕt dizajnu značky Range Rover ako charakteristická, trojrozmerné tvarovaná kapota motora, splyvajúca línia strechy a kolesá umiestnené takmer úplne v rohoch karosérie.

Na rozdiel od predchádzajúcich modelov Range Rover má Evoque veľmi dynamický profil, ktorý vytvára klinovitá bočná línia s energickou hranou, prebiehajúcou po celej dĺžke vozidla v kombinácii so splyvajúcou líniou strechy. Výraznú bočnú grafiku dokresľuje zužujúci sa pás bočných okien opticky zjednotený čiernymi stĺpkami karosérie.

Posunutie kolies do rohov karosérie dodáva vozidlu energický výzor; blatníky sú široké no mätko integrované do karosérie. Starostlivo tvarované rohy opticky skracujú predný a zadný previs karosérie.

Predné čelo zdôrazňuje identitu modelu Range Rover výrazným horizontálnym členením dvojlamelovej masky, rámovanej prednými reflektormi charakteristického tvaru.

Elegantná karoséria vyžaruje vysokú kvalitu svojimi presnými líniami a nápadnými detailmi ako sú mriežky na kapote a bočné ventilačné mriežky v blatníkoch. Kvalitu vizuálne umocňujú aj úzke predné a zadné svetlá, vyhotovením pripomínajúce šperky. Predné reflektory obsahujú obrysové svetlá charakteristického tvaru zo svietiacich diód LED.

„Dizajn má provokovať silnú emocionálnu reakciu. Jedinečný štýl má pritiahnúť k značke Range Rover novú generáciu zákazníkov, ktorí by predtým nikdy neuvažovali o kúpe SUV, ako napríklad záujemcov o kupé kategórie premium,“ dodáva Gerry McGovern.

Moderný a športový prémiový interiér

Interiér modelu Evoque sa vyznačuje výraznou, čistou architektúrou a materiálmi najvyššej kvality, ako je to tradíciu pri značke Range Rover. Tieto materiály využíva v aktuálnejšom a športovom štýle.



Rovnako ako vo väčších modeloch Range Rover stredobod kabíny vytvára výrazné spojenie medzi horizontálnymi prvkami prístrojového panelu a energickými vertikálnymi líniami stredovej konzoly.

Dizajnéri sa inšpirovali tvarmi interiéru štúdie LRX Concept s dramatickým sklonom stredovej konzoly a čistými, elegantnými líniami prístrojového panelu. Dizajn zachováva odkladací priestor štúdie za sklonenou stredovou konzolou, ktorej otvorená štruktúra opakuje tému ľahkosti a efektívnosti, použitej na iných miestach vozidla.

Vynikajúcu kvalita materiálov a remeselného vypracovania zvrážňuje moderná, čistá úprava všetkých povrchov v kabíne.

Združený prístroj, umiestnený pod klenutou striedkou, dodáva interiéru športový nádych. Dve kruhové stupnice hlavných prístrojov majú atraktívny trojrozmerný tvar, prístroje sú hlboko zapustené do športových kruhových tubusov s lesklými chrómovanými obrubami.

Na želanie dodávané pevné panoramatické strešné okno, zaplavujúci interiér prirodzeným svetlom, umocňuje pocit priestannosti kabíny.

Gerry McGovern vysvetľuje: „Luxusné, aktuálne vyhotovenie interiéru perfektne dopĺňa exteriér, odvodený od štúdie. Najkvalitnejšie materiály v perfektnom vypracovaní a rýdzy, elegantný dizajn signalizujú pravý interiér modelu Range Rover s výrazne športovejším nádychom.“

Kvalita remeselného vypracovania a materiály na úrovni značky Range Rover

Evoque poskytuje úroveň kvality remeselného vypracovania značky Range Rover v každom detaile automobilu. Osobitná pozornosť bola venovaná výberu materiálov najvyššej kvality a ich použitiu s mimoriadnou starostlivosťou a bezchybným vkusom.

Pravdepodobne najlepšie viditeľným príkladom je luxusná zvrásnená povrchová úprava hornej časti prístrojového panelu. Vyššie verzie vybavenia majú prístrojový panel potiahnutý mäkkou kožou Windsor, starostlivo ručne vypracovanou s dvojitým prešivaním.



Aj stredná časť prístrojového panelu je potiahnutá kožou; spolu s koženým čalúnením sedadiel a panelov dverí to vytvára ultimatívne luxusné ambiente. Celkovo sa na čalúnenie interiéru spracuje vyše 10m² kože. Každý aspekt prešívania – až po veľkosť a tvar použitej ihly bol špecifikovaný expertmi značky Range Rover, aby sa zaručilo dokonalé vypracovanie.

Aj pri modeloch bez koženého čalúnenia má prístrojový panel kožený poťah štruktúrovaným materiálom s dvojitým prešívaním, čo interiéru dodáva sofistikovanú eleganciu.

Výrazný vizuálny kontrast k bohatému koženému čalúneniu a mäkkým povrchom v interiéri vytvárajú dekoračné prvky zo skutočného kovu. Patrí k nim horizontálna lišta prístrojového panelu, obruby ovládacích prvkov ventilácie a zahnuté lišty na každej strane stredovej konzoly. Na dotyk chladné kovové obklady vzhľadovo a hapticky dokumentujú vysokú kvalitu interiéru.

Úzkostlivú starostlivosť venovanú detailom konštrukcie modelu Range Rover Evoque ilustrujú tisíce hodín vynaložené na navrhnutie spôsobu, akým majú byť jednotlivé viditeľné časti spojené navzájom, aby sa zaručila dokonalá kvalita a konzistentnosť finálnej montáže.

Premena štúdie LRX Concept do sériového modelu

Range Rover Evoque verne reprodukuje dizajn štúdie LRX Concept s presnosťou na niekoľko milimetrov.

Počas procesu vývoja malo najvyššiu prirpitu dodržanie integrity dizajnu štúdie LRX, čo si vyžiadalo adaptáciu nových technológií a inteligentných konštrukčných riešení aby sa dodržal pôvodný vzhľad.

Niektoré z prvkov, pomáhajúcich zachovanie dizajnu štúdie LRX Concept zahŕňajú:

- Úplne novú štruktúru karosérie a pomocných rámov náprav, zabezpečujúcu nízky celkový profil LRX a súčasne veľký vnútorný priestor kabíny s tradične zvýšenou polohou vodiča, v kombinácii s vysokým zdvihom pruženia potrebným pre jazdu v teréne a dosiahnutie vysokého komfortu pri jazde po ceste



- Použitie bórovej ocele ultra vysokej pevnosti na predných a stredných stĺpkoch karosérie aby sa zachoval ich štíhly profil bez negatívneho ovplyvnenia pevnosti karosérie a pasívnej bezpečnosti
- Detailná optimalizácia usporiadania jednotlivých prvkov v interiéri, vrátane polohy pedálov, výšky palivovej nádrže a štruktúry dverí aby bol zabezpečený veľkorysý priestor pre nohy a veľká vnútorná výška kabíny pri zachovaní nízke línie strechy, pripomínajúcej kupé
- Integrácia antény autorádia do zadného spojlera aby nebolo potrebné montovať anténu na strechu kabíny

Revolučný dizajn pre maximálny komfort a praktickosť

Koncepcia karosérie umožňuje unikátny dizajn kupé v kombinácii s vysokou svetlou výškou a geometriou podvozka vhodnou pre jazdu v teréne. Interiér kabíny poskytuje veľa miesta pre posádku a batožinu pri zachovaní základných prvkov zvýšenej polohy vodiča (tzv. Command Driving Position).

Gerry McGovern povedal: „*Range Rover Evoque skutočne poskytuje to najlepšie z dvoch svetov – atraktívny vzhľad štúdie v kombinácii s komfortom a praktickosťou pre každodenné používanie. So svojou priestrannou kabínou a hlbokým, praktickým batožinovým priestorom je ideálnym automobilom pre zákazníkov s rušným a aktívnym životným štýlom.*“

Vodič sedí nižšie ako vo väčších modeloch Range Rovers, no napriek tomu vyššie ako v bežných automobiloch, čo mu zabezpečuje dobrý prehľad v premávke a pohodlné ovládanie vozidla. Napriek nízkej línii strechy je vnútorná výška kabíny väčšia ako v bežných limuzínach.

Pri jazde v teréne poskytuje Range Rover Evoque veľkú svetlú výšku a celkovú geometriu podvozka, poskytujúcu výrazne lepší nájazdový, výjazdový a prejazdový uhol ako majú ostatné kompaktné SUV segmentu premium.



2. JAZDNÉ VLASTNOSTI PREMIUM

Nový Range Rover Evoque bol navrhnutý a konštruovaný tak, aby vodičovi poskytoval harmonicky vyváženú kombináciu športových jazdných vlastností, spontánnej agility a sofistikovaného komfortu.

Tento uhladený zážitok z jazdy patrí k typickým hodnotám modelov Range Rover, no rozširuje sa o výrazne dynamickejší a športovejší charakter, ktorý zodpovedá vzrušujúcemu, výraznému dizajnu modelu Evoque, odvodenému priamo od štúdie LRX.

David Mitchell, šéfinžinier modelového programu vysvetľuje: „*Prieskumy trhu naznačujú, že oveľa mladšia cieľová skupina zákazníkov pre tento automobil favorizuje výrazne športovejší charakter. To nás posmelilo vyladiť jazdné vlastnosti viac pre angažovanú dynamickú jazdu a bez straty harmónie a komfortu, ktoré sú dôležitými charakteristikami značky Range Rover.*“

Atraktívna športová jazdná dynamika

Dosiahnutie požadovaného dynamického charakteru modelu Evoque si vyžiadalo evolúciu DNA značky Range Rover. Vychádzajúc z jazdnej dynamiky modelu Range Rover Sport, ktorá je príbuzná s luxusnými športovými limuzínami, sa špecialisti Range Rover podujali vytvoriť výrazne agilnejšie a bezprostrednejšie jazdné vlastnosti.

Dôležitým cieľom bolo zvýšenie presnosti riadenia a agility vozidla pri nízkych rýchlostiach, aby vozidlo reagovalo spontánnejšie a poskytovalo vysokú mieru pôžitku z jazdy v typických podmienkach mestskej premávky.

Pretože nižšia hmotnosť, kompaktnější rozmery a nižšie položené ťažisko zabezpečujú modelu Evoque výrazne agilnejší charakter, zásadné konštrukčné zmeny sú zamerané na dosiahnutie požadovanej bezprostrednej reakcie vozidla.

Inžinieri značky Range Rover sa najprv zamerali na optimalizáciu tuhosti štruktúry karosérie a následne detailne vyladili komponenty podvozka a elektrický posilňovač riadenia.



Začínajúc pri nezávislom zavesení všetkých kolies – vybavenom vinutými pružinami s veľkým zdvihom vpredu i vzadu – sa zmenila geometria zadnej nápravy aby sa posunula os priečného náklonu vozidla do výhodnejšej polohy.

Elektrický posilňovač riadenia EPAS s variabilným účinkom podľa rýchlosti jazdy bol vyladený na bezprostrednú reakciu v oblasti okolo strednej polohy a dostal presný, lineárny charakter. Na zvýšenie presnosti a spätnej väzby poskytovanej vodičovi je prevodovka riadenia pevne pripevnená na prednom pomocnom ráme.

Hoci tieto konštrukčné zmeny zabezpečujú väčšiu agilitu, Evoque má predvídateľné reakcie na impulzy volantom bez akýchkoľvek prejavov nervozity.

Aby si Evoque zachoval stabilitu, ktorá je typická pre podvozky Range Rover s dlhým zdvihom pruženia, inžinieri vyladili podvozok tak, aby bol rovnako komfortný ako Range Rover Sport. Podvozok poskytuje vynikajúcu kontrolou pohybu karosérie a nízku mieru bočného náklonu v zákrutách.

Detailné vyladenie charakteristiky pružín, tlmičov pruženia a všetkých silentblokov na nápravách umožnilo, že športovejší charakter modelu Evoque negatívne neovplyvňuje celkový komfort.

Systém Adaptive Dynamics s tlmičmi MagneRide™

Majitelia modelu Range Rover Evoque si môžu objednať najmodernejší systém Adaptive Dynamics, využívajúci tlmiče pruženia MagneRide™ s kontinuálne variabilnou charakteristikou.

S tlmičmi pruženia MagneRide – ktoré sa zvyčajne používajú pri vysoko výkonných športových automobiloch – systém Adaptive Dynamics zabezpečuje optimálnu rovnovahu medzi suverénnou, svižnou ovládateľnosťou a vláčnym komfortom pruženia.



Tlmiče pruženia MagneRide™ umožňujú plynule meniť charakteristiku medzi mäkkou (komfortnou) a tvrdou (športovou). Využívajú špeciálnu kvapalinu, obsahujúcu magnetické čiastočky. Keď na túto kvapalinu pôsobí magnetické pole, stáva sa viskóznejšou, čím sa zvýši intenzita tlmenia.

V porovnaní s konvenčnými tlmičmi s variabilnou charakteristikou, dosahovanou pomocou ventilov, tlmiče MagneRide™ môžu meniť charakteristiku oveľa rýchlejšie a majú širší pracovný rozsah, čo zabezpečuje vyššiu stabilitu a lepšiu dynamiku.

Systém Adaptive Dynamics monitoruje pohyby vozidla najmenej 1000-krát za sekundu*, čím prakticky okamžite reaguje na vstupné impulzy z cesty alebo od vodiča. Tým sa výrazne zlepšuje ovládateľnosť a minimalizuje nakláňanie karosérie, čím sa jazda stáva vyváženejšou a uhladenejšou. Systém dokáže rozoznať aj vlastnosti povrchu pri jazde v teréne a podľa nich optimalizovať charakteristiku tlmičov.

Vodič môže pomocou systému Terrain Response nastaviť aj osobitný dynamický režim (Dynamic Mode), ktorý modifikuje charakteristiku tlmičov tak aby sa znížilo nakláňanie karosérie a zlepšila ovládateľnosť vozidla pri rýchlom prejazde zákrut.

Schopnosť jazdy v každom počasí a na akomkoľvek povrchu

Ako pravý Range Rover aj Evoque umožňuje jazdu v každom počasí a v akomkoľvek teréne, čo sú typické atribúty značky. Rovnako ako u jeho väčších súrovcov vynikajúci potenciál pre jazdu v teréne umocňuje unikátny regulačný systém Terrain Response.

Štandardný systém stáleho pohonu všetkých kolies predstavuje inovatívny systém, ktorý inteligentne mení rozdeľovanie krútiaceho momentu na jednotlivé nápravy podľa momentálnych adhézných a jazdných podmienok pomocou elektronicky ovládanej multilamelovej spojky Haldex, nahrádzajúcej medzinápravový diferenciál.

Spojka Haldex bola špeciálne kalibrovaná tak, aby vyhovovala svižnému a spontánnemu dynamickému charakteru modelu Evoque a aby bol zabezpečený pôžitok z jazdy v celom rozsahu rýchlosti.



Pre zákazníkov, ktorí nevyžadujú legendárne schopnosti jazdy v akomkoľvek teréne, je k dispozícii model s pohonom predných kolies a nižšou spotrebou paliva. Verzia s pohonom predných kolies bola starostlivo optimalizovaná aby dosahovala rovnako agilnú ovládateľnosť a poskytovala rovnaký pôžitok z jazdy ako model s pohonom všetkých kolies.

Všetky motory prepínané turbokompresorom

Ponuka pohonných jednotiek pre Range Rover Evoque obsahuje výlučne turbokompresorom prepínané motory najnovšej generácie, jeden benzínový a tri naftové. Naftové motory boli oproti predchodcom výrazne vylepšené z hľadiska komfortu. Všetky motory poskytujú vysoký krútiaci moment v širokom rozsahu otáčok a veľké výkonové rezervy.

Moderné motory umožňujú relaxovanú jazdu ustálenou rýchlosťou, no rovnako dobre v prípade potreby prejavia svoju vitalitu pri dynamickej športovej jazde. Motory sa kombinujú so sofistikovanými a účinnými 6-stupňovými prevodovkami. Pri benzínovom motore sa montuje výlučne automatická prevodovka, naftové motory majú štandardne manuálnu prevodovku a automatická prevodovka sa dá objednať za príplatok.

Benzínový motor Si4 2,0 litra s výkonom 176 kW (240 k)

Benzínové modely poháňa úplne nový štvorvalcový motor Si4 s objemom 2,0 litra a výkonom 176 kW (240 k). Motor, konštruovaný v duchu koncepcie downsizingu, spája výkon a komfort šesťvalcového motora so spotrebou štvorvalcového motora.

Kombinácia najmodernejších technológií ako prepínanie turbokompresorom, priame vstrekovanie paliva a variabilné časovanie nasávacích i výfukových ventilov zabezpečuje optimálnu charakteristiku motora s vysokým výkonom a krútiacim momentom už pri nízkych otáčkach a maximálnym krútiacim momentom v extrémne širokom pásme otáčok.



Vďaka vysokej účinnosti motor Si4 dosahuje výrazné zníženie spotreby paliva a emisií: prepĺňaný agregát s objemom 2,0 litra produkuje o 20 percent* menej emisií CO₂ ako tradičný neprepĺňaný motor s väčším objemom a rovnakým výkonom.

Kompaktný celohliníkový štvorvalcový motor je výrazne ľahší ako konvenčný motor s rovnakým výkonom. Napríklad v porovnaní so šesťvalcovým benzínovým motorom Land Rover i6 s objemom 3,2 litra a výkonom 171 kW (233 k), používaným v modelovom rade Freelander 2, má nový motor Si4 hmotnosť nižšiu o približne 40 kg*.

Ďalšie inovatívne technológie, použité pri novom motore, zahŕňajú zvukový generátor Mahle, ktorý vytvára sýty, energický zvuk motora pri intenzívnej akcelerácii, zberné výfukové potrubie vyrobené z viacvrstvého oceľového plechu (pre rýchlejšie zohriatie motora na prevádzkovú teplotu a zníženie emisií), optimalizovaná konštrukcia mechanických častí pre zníženie trenia so špeciálnou povrchovou úpravou piestnych krúžkov a zdvíhadiel ventilov, ako aj najmodernejší systém elektronického manažmentu motora.

Dva vyvažovacie hriadele a optimalizovaná celohliníková konštrukcia motora zabezpečujú pokojný beh motora bez vibrácií a tým vysoký komfort pohonu.

Turbodiesel s objemom 2,2 litra a výkonom 140 a 110 kW (190 a 150 k)

Naftové modely Evoque poháňa najnovšia verzia turbodiesla s objemom 2,2 litra, ktorý je k dispozícii v troch modifikáciách ako SD4 s výkonom 140 kW (190 k), TD4 s výkonom 110 kW (150 k) a zvlášť ekonomickú verziu eD4 s výkonom 110 kW (150 k). Všetky verzie sa vyznačujú vysokým komfortom, priaznivou charakteristikou s výrazným krútiacim momentom a nízkou spotrebou paliva.

Štvorvalcový turbodiesel s objemom 2,2 litra bol výrazne rekonštruovaný, vďaka čomu poskytuje výrazne vyšší výkon, maximálny krútiaci moment v širokom pásme otáčok, nižšiu hlučnosť a nižšie emisie CO₂. Vyše 60 percent* komponentov motora je nových alebo vrazne modifikovaných.



Sofistikovaná pohonná jednotka je vybavená systémom priameho vstrekovania paliva common-rail najnovšej generácie s piezoinjektormi, turbokompresorom s variabilnou geometriou, systémom klapiek v nasávacom potrubí na vytváranie kontrolovaného vírenia vzduchu a vylepšenou elektronickou riadiacou jednotkou. Všetky tieto technické prvky optimalizujú proces spaľovania zmesi a tým zvyšujú účinnosť motora.

Motor dosahuje veľmi nízku hladinu hluku a vysokú kultúru behu vďaka pevnému bloku a dvom vyvažovacím hriadeľom.

K ďalším inovatívnym prvkom nového motora patria nové injektory s nízkou hlučnosťou, vodou chladený turbokompresor, nový systém recirkulácie výfukových plynov a výkonnejšie žeraviace sviečky. Vozidlá s manuálnou prevodovkou majú štandardne systém stop-štart, ktorý znižuje spotrebu paliva a emisie CO₂ o 8 percent*.

V kombinácii so 6-stupňovou manuálnou prevodovkou M66 verzia s motorom SD4 dosahuje priaznivú spotrebu paliva a hodnotu emisie CO₂ 149 g/km*.

Pre mimoriadne nízke emisie oxidu uhličitého si môžu zákazníci vybrať model s manuálnou prevodovkou a pohonom predných kolies, poháňaný zvlášť úspornou verziou motora eD4, ktorý dosahuje emisie CO₂ pod hladinou 130 g/km*, čím sa radí na špičku vo svojej triede.

Vysoká a harmonická kvalita zvuku

Inžinieri značky Range Rover venovali veľkú pozornosť detailom aby nový Evoque pri všetkých prevádzkových podmienkach vydával harmonický zvuk s vysokou kvalitou.

Konštruktéri použili inovatívne technológie, vrátane vyspelých počítačových simulácií a najmodernejších analytických nástrojov ako sú sofistikované akustické kamery, aby identifikovali a odstránili všetky neželané zvuky.



Moderné turbokompresorom prepĺňané motory sú už kvôli princípu svojej konštrukcie pomerne tiché, no ďalšia starostlivá optimalizácia inštalačných prvkov motora umožnila znížiť hladinu hluku pohonného ústrojenstva na najnižšiu úroveň v triede. Všetky zdroje neželaného zvuku boli izolované alebo odstránené, aby mali motory v celom rozsahu otáčok príjemný zvuk.

Aerodynamický hluk konštruktéri analyzovali počítačovými simuláciami a reálnymi meraniami v akustickom aerodynamickom tuneli. Kľúčové oblasti karosérie, ako tvar predných stĺpikov a vonkajších spätných zrkadiel, boli akusticky optimalizované už v počiatočných fázach vývojových prác.

Aerodynamický hluk ďalej znižuje špeciálne akusticky tlmiace vrstvené predné sklo, ktoré sa používa aj na väčších modeloch Range Rover. Toto špeciálne sklo pomáha tlmiť aj vysokofrekvenčný zvuk motora.

Prenos hluku z podvozka eliminujú pevné hliníkové komponenty závesov kolies spolu s optimalizovanými silentblokmi. V kombinácii s extrémne pevnými upevňovacími bodmi závesov kolies na skelete karosérie a presnou aplikáciou nástrekových tlmiacich materiálov sa minimalizuje prenos hluku a vibrácií do kabíny posádky.

Počas vývoja boli analyzované a modifikované všetky ostatné prevádzukové zvuky vozidla od zvuku zatvárania dverí až po zvuky vydávané spínačmi a elektrickými servomotormi aby bola zabezpečená harmonická zvuková kulisa vysokej kvality pre všetkých členov posádky.

David Mitchell povedal: „Má zásadný význam, aby Range Rover Evoque spĺňal rovnaké kvality komfortu ako väčšie modely. Keď si vodič vyskúša nový model, zaregistruje charakteristické kvality modelov Range Rover v oblasti suverénnych výkonov a upokojujúceho prostredia interiéru.“

3. ENVIRONMENTÁLNE KVALITY

Nový Range Rover Evoque vysiela výrazné posolstvo, že jeho výrobca sa seriózne zaoberá problematikou ochrany životného prostredia a usilujú sa poskytnúť atraktívne, relevantné produkty.



Ako menší, ľahší a výrazne účinnejší Range Rover nový model Evoque reaguje na rast záujmu zákazníkov o vozidlá šetrnejšie k životnému prostrediu.

Hoci Evoque poskytuje úroveň luxusu a jazdné výkony, aké zákazníci očakávajú od nového modelu Range Rover, súčasne demonštruje takú účinnosť a konštrukciu, ktorá z neho robí najšetrnejší automobil voči životnému prostrediu vo svojej triede.

David Mitchell povedal: „Environmentálne vlastnosti modelu Range Rover Evoque sa odvíjajú od komplexného prístupu k zníženiu negatívneho dopadu na životné prostredie, nielen pri prevádzke vozidla ale aj počas celého jeho životného cyklu. Tento komplexný prístup umožňuje nájsť najlepšie cesty ako minimalizovať emisie oxidu uhličitého vo všetkých fázach od vývoja a výroby cez prevádzku až po recykláciu po skončení životnosti vozidla.“

Najmenší Range Rover všetkých čias

Prvým krokom pre vytvorenie ekologickejšieho modelu Range Rover bolo zmenšenie rozmerov. Nasledujúcu líniu, vytýčenú štúdiou LRX, je Range Rover Evoque najmenším modelom Range Rover všetkých čias, pričom poskytuje tradičnú úroveň luxusu a technológie v kompaktnjšom formáte vozidla.

Hoci na pohľad Evoque pôsobí na ceste impozantne, s dĺžkou 4.350 mm je o 430 mm kratší ako Range Rover Sport a jeho línia strechy je o 180 mm nižšia. Efektívne využitie priestoru môže demonštrovať porovnanie veľkosti s typickou limuzínou strednej triedy.

Menšie automobily sú úspornejšie a kompaktný formát modelu Range Rover Evoque pomohol inžinierom znížiť hmotnosť vozidla, zlepšiť aerodynamiku a znížiť množstvo materiálu potrebného na výrobu. Efektívnejšia architektúra umožnila profitovať z vysoko účinných štvorvalcových, turbokompresorom prepíňaných motorov s menším objemom, ktoré zabezpečujú vynikajúce jazdné výkony a súčasne prispievajú k zníženiu spotreby paliva a emisií CO₂.



Netreba osobitne zdôrazňovať, že kompaktné rozmery modelu Evoque neboli dosiahnuté na úkor tradičných hodnôt značky Range Rover. Automobil v kabíne zachováva veľkorysý priestor na nohy a vnútornú výšku kabíny, má veľmi praktický batožinový priestor, výbornú geometriu podvozka pre jazdu v teréne a veľkú svetlú výšku.

Najmodernejšie ľahké materiály

Zníženie hmotnosti bolo primárnym cieľom pri vývoji modelu Range Rover Evoque a konštruktéri využili celý rad najmodernejších materiálov aby vytvorili najľahší Range Rover všetkých čias s pohotovostnou hmotnosťou od 1600 kg*.

Zníženie hmotnosti vytvorilo spojený kruh, pretože nižšia hmotnosť v jednej oblasti automobilu umožnila použiť ľahšie komponenty v inej oblasti a tak dookola. Znížením celkovej hmotnosti sa zlepšili dynamické vlastnosti a výrazne znížila spotreba paliva i emisie CO₂.

Technológie na zníženie hmotnosti, ktoré možno nájsť na karosérii a podvozku modelu Range Rover Evoque, zahŕňajú:

- Optimalizovanú oceľovú štruktúru skeletu karosérie s vyše 18-percentným podielom* bórovej ocele ultra vysokej pevnosti v najviac namáhaných oblastiach
- Plastové predné blatníky a zostavu dverí batožinového priestoru
- Hliníkovú kapotu motora a panel strechy
- Horčíkový priečny nosník karosérie
- Hliníkové spodné ramená podvozka a niektoré ďalšie časti náprav

Menšie úspory hmotnosti sa dosiahli inteligentnými konštrukčnými riešeniami vo všetkých oblastiach vozidla, siahajúcimi od tenšieho predného vrstevného skla s akustickou tlmiacou fóliou a ľahších kolies z ľahkej zliatiny až po ľahké, laserom zvárané rámy sedadiel a optimalizované množstvá izolačných materiálov.



Automobily s benzínovým motorom profitujú aj zo zavedenia nového motora Si4 s objemom 2,0 litra, ktorý je približne o 40 kg * ľahší ako šesťvalcový motor Land Rover i6 s porovnateľným výkonom.

Najväčšiu úsporu hmotnosti – 75 kg* prináša modelu Range Rover Evoque vypustenie systému pohonu všetkých kolies pri verzii s pohonom predných kolies. Táto verzia, určená pre zákazníkov, nevyžadujúcich schopnosti jazdy v každom teréne, exceluje mimoriadne nízkou spotrebou paliva a nízkymi emisiami CO₂.

Úsporné pohonné jednotky

Range Rover Evoque používa najmodernejšie motory – naftové a benzínový, ktoré boli celkovo optimalizované z hľadiska spotreby paliva a emisií CO₂.

Úplne nový ľahký benzínový motor Si4 s objemom 2,0 litra, konštruovaný podľa filozofie downsizingu – t.j. nahradenia objemu prepĺňaním, v porovnaní s bežným motorom s väčším objemom a rovnakým výkonom produkuje o 20 percent* menej CO₂.

Aj turbodiesel TD4 najnovšej generácie bol výrazne modifikovaný s cieľom zníženia spotreby paliva a emisií CO₂. Až 60 percent* komponentov motora je nových alebo výrazne modifikovaných.

Zvlášť úsporná verzia eD4 s výkonom 110 kW (150 k) má kompletne rekalibrovaný systém vstrekovania paliva so zníženým prietokom, pre dosiahnutie čo najnižšej spotreby paliva.

Evoque s naftovým motorom a manuálnou prevodovkou je prvým modelom Range Rover, vybaveným funkciou Stop-start, prispievajúcou k zníženiu spotreby paliva a emisií CO₂ o ďalších 8 percent*.

Modely s automatickou prevodovkou sú vybavené šesťstupňovou prevodovkou AW F-21 najnovšej generácie, ktorá bola výrazne rekonštruovaná pre zvýšenie účinnosti. Konštrukčné zmeny zahŕňajú optimalizáciu prevodových súkolies, vyspelú reguláciu voľnobehu a použitie prevodového oleja s nízkou viskozitou.



Eliminácia strát

Inžinieri značky Range Rover rigorózne eliminovali straty vo všetkých oblastiach vozidla aby Evoque dosahoval čo najnižšiu možnú spotrebu paliva.

Aj keď maximálne úsilie bolo zamerané na ústrojenstvo pohonu, výrazné zlepšenia sa dosiahli aj v ďalších oblastiach vozidla. Najdôležitejšie oblasti zahŕňajú:

- Podvozok – zavedenie elektrického posilňovača riadenia a použitie pneumatík s nízkym valivým odporom
- Elektrickú sústavu – inteligentný regeneratívny systém nabíjania akumulátorovej batérie, premieňajúci kinetickú energiu vozidla pri spomaľovaní na elektrickú a použitie elektrického vyhrievania predného okna so senzorom zahmlievania
- Interiér – použitie kompresora bez spojky v klimatizačnej sústave
- Karosériu – zníženie aerodynamického odporu zmenšením čelnej plochy a detailnou optimalizáciou
- Motory – zníženie vnútorného trenia aplikáciou špeciálnej povrchovej úpravy dielov
- Automatickú prevodovku – optimalizácia prevodových súkolies, vyspelá regulácia voľnobehu, použitie prevodového oleja s nízkou viskozitou
- Manuálnu prevodovku – použitie prevodového oleja s nízkou viskozitou
- Pohonné ústrojenstvo – zavedenie pohonu predných kolies pri zvlášť úspornej verzii eD4

Novinka – pohon dvoch kolies

Evoque vstupuje na novú pôdu ako prvý model Range Rover, ponúkajúci alternatívu pohonu predných kolies pre zákazníkov, ktorí nepotrebujú jazdiť v teréne no chcú prispieť k zníženiu zaťaženia životného prostredia znížením spotreby paliva a emisií CO₂.



Verzia s pohonom dvoch kolies umocňuje environmentálne vlastnosti modelu Range Rover Evoque. Zvýrazňuje vysokú účinnosť konštrukcie, zameranú na zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie, ktoré z neho robia jeden z najekologickejších automobilov vo svojej triede.

Zníženie hmotnosti o 75 kg* vypustením systému pohonu všetkých kolies a zvýšenie celkovej účinnosti pohonného ústrojenstva umožňujú modelu Range Rover Evoque dosahovať vynikajúcu hodnotu emisií CO₂ pod hranicou 130 g/km*. Zvlášť úsporný naftový motor e4D s výkonom 110 kW (150 k) vytvára presvedčivú alternatívu k hybridným pohonom konkurencie.

Maximalizované využitie obnoviteľných a recyklovaných materiálov

Ako súčasť komplexného prístupu k znižovaniu negatívneho dopadu automobilu na životné prostredie, bol Range Rover Evoque konštruovaný s cieľom maximálne využiť recyklované materiály a materiály z obnoviteľných zdrojov.

Recyklované materiály sa využívajú všade, kde je to možné. V každom vozidle je použitých 16 kg* recyklovaných plastových materiálov, čo počas životného cyklu vozidla absorbuje vyše 1100* ton plastu, ktorý by inak skončil na skládkach odpadu.

Diely z recyklovaného materiálu zahŕňajú: čalúnenie stropu kabíny, poťahy sedadiel, stredová konzola, lemy blatníkov, teleso čističa vzduchu, ventilátor chladiča, kanály ventilácie, plastové obklady spodnej časti karosérie, kryt batožinového priestoru, kryt motora a ozvučnicu subwoofera.

V širokom rozsahu sa používajú prírodné materiály a materiály z obnoviteľných zdrojov vysokej kvality ako koža, bavlna, lepenka a guma. V každom vozidle na ne pripadá hmotnosť 21 kg*.

Príkladom môže byť veľkorysé použitie kože na sedadlách, prístrojovom paneli a čalúnení dverí a prírodné materiály použité na kobercoch a izolácii karosérie.

Osobitnú zmienku si zaslúži inovatívne použitie nasledujúcich recyklovaných materiálov:



- Textil vysokej kvality Morzine, použitý na čalúnení stropu kabíny a stĺpikov karosérie je vyrobený kompletne z recyklovaného polyesteru z plastových fliaš a vlákien. Použitie recyklovaných materiálov na výrobu tohto textilu si vyžaduje 66 percent* menej energie a produkuje o 54 percent* menej oxidu uhličitého pri výrobe.
- Sériové modely v základnom vybavení majú čalúnenie interiéru zo sofistikovaného materiálu Dinamica®, pri ktorého výrobe sa používa 100 % recyklovaného polyesteru. Materiál na recykláciu sa získava primárne z odpadu, takže v každom vozidle je použitý ekvivalent 35 plastových fliaš plnej veľkosti. V porovnaní s bežným polyesterom si výroba vlákien z recyklovaného materiálu vyžaduje o 64 percent* menej energie a produkuje o 60 percent* menej oxidu uhličitého.
- Kovové dekoračné obklady, použité pri všetkých modeloch na stredovej konzole a ako pás na prístrojovom paneli, sú vyrobené na 95 percent* z recyklovaného hliníka, čo výrazne znižuje energetické nároky pri ich výrobe.

4. TECHNOLÓGIE RANGE ROVER

Nový Range Rover Evoque bol navrhnutý a konštruovaný tak, aby poskytoval zákazníkom rovnakú bohatú škálu najmodernejších technológií ako každý iný Range Rover, koncentrovanú v kompaktnjšom formáte vozidla.

Na optimalizáciu ovládania, zvýšenie komfortu a umocnenie pôžitku z jazdy pre vodiča a spolujazdcov je Range Rover Evoque vybavený rozličnými atraktívnymi a intuitívnymi technológiami, ktoré sa normálne používajú v oveľa väčších a drahších modeloch automobilov.

Široká škála týchto prvkov vybavenia zahŕňa informačné a regulačné technológie, technológie na pripojenie externých systémov a médií k vozidlu, komfortné prvky, originálne charakteristické prvky Range Rover, ako aj nový audiosystém Meridian kategórie high-end.



David Mitchell povedal: „Evoque poskytuje autentický zážitok z jazdy modelov Range Rover, no vo formáte menšieho, dostupnejšieho vozidla. Mnohí noví zákazníci budú mladší, viac technicky orientovaní. Ich očakávaniam vychádzame v ústrety širokou škálou prvkov vybavenia premium, umocňujúcich pôžitok z používania vozidla.“

Inteligentné, intuitívne ovládacie prvky

Vodičovi poskytuje Range Rover Evoque starostlivo zladený systém ovládacích prvkov a informačných displejov, vytvorený v elegantnom, prehľadnom dizajne s maximálnou funkčnosťou, dokonalou ergonómiou a mimoriadne jednoduchým ovládaním.

Srdcom ovládacieho systému je dotykový monitor s uhlopriečkou 8 palcov (20,3 cm) s vysokým rozlíšením. Monitor prezentuje sviežu, elegantnú grafiku a jednoduchú, vysoko intuitívnu štruktúru menu. Dotykový monitor sa využíva na primárne ovládanie a zobrazovanie informácií rozličných systémov vozidla, vrátane audiosystému, videosystému, navigačného systému a telefónu.

Jemne vycizelovaná grafika ovládacích obrazoviek zobrazuje trojrozmerné virtuálne tlačidlá, elegantne zladené s decentnými chrómovanými detailmi. Jednoduché fyzické tlačidlá (tzv. hard keys) na obidvoch stranách monitora zabezpečujú pohodlný rýchly prístup do hlavných oblastí, ako sú hlavné menu (Home), multimediálne funkcie (Audio/Video), navigácia (Nav) a telefón (Phone).

Hlavný dotykový monitor môže byť na želanie vybavený inovatívnou technológiou Dual View, ktorá umožňuje súčasne sledovať vodičovi a spolujazdcovi vpredu dva úplne nezávislé obsahy. Napríklad spolujazdec môže sledovať film z DVD a vodič sledovať obrazovku navigačného systému s mapou a grafickými inštrukciami.

Hlavný dotykový monitor je doplnený ďalším farebným monitorom s uhlopriečkou 5 palcov (12,7 cm) medzi dvoma hlavnými kruhovými stupnicami prístrojov. Tento monitor zobrazuje primárne informácie a prevádzkové údaje vozidla ako napríklad teplotu motora, množstvo paliva v nádrži, zaradený prevodový stupeň, režim systému Terrain Response, ako aj informácie tempomatu a systému Hill Descent Control.



Ďalšie intuitívne ovládacie prvky tvoria zjednodušené kruhové ovládače kúrenia a klimatizácie. Na volante sú dva 5-smerové kurzory, okrem toho môže byť vozidlo vybavené vysoko sofistikovaným systémom hlasového ovládania, ktorý dáva vodičovi výzvy typu „Povedz čo vidíš“ na monitore v združenom prístroji, čím mu pomáha zadávať príslušné hlasové povely.

Dokonalá konektivita

Technicky založení majitelia ocenia vysokú konektivitu, umožňujúce využívať širokú škálu mobilných prehrávačov a mobilných telefónov počas jazdy v aute.

Modul Bluetooth umožňuje bezdrôtovo pripojiť kompatibilný mobilný telefón k telefónnemu systému vozidla. Telefón sa dá ovládať pomocou hlavného dotykového monitora alebo ovládačov na multifunkčnom volante, čo umožňuje jednoduché a bezpečné telefonovanie. Systém si automaticky prehrá najčerstvejší telefónny zoznam z mobilného telefónu.

Range Rover Evoque podporuje aj bezdrôtový prenos audiosignálu cez Bluetooth (tzv. audio streaming), takže audiosystém vo vozidle môže reprodukovať hudobný záznam z mobilného telefónu alebo iného mobilného prehrávača, vybaveného funkciou Bluetooth.

Prehrávač iPod, iné mobilné prehrávače MP3 alebo kľúče USB s hudobným záznamom sa dajú k vozidlu pripojiť niekoľkými spôsobmi. K dispozícii je priamy vstup pre iPod, rozhranie USB a koaxiálny vstup pre externý prehrávač. Základné funkcie prehrávača iPod sa dajú ovládať prostredníctvom hlavného dotykového monitora.

Charakteristický Evoque



Na doplnenie revolučného vzhľadu dizajnéri a konštruktéri značky Range Rover pripravili niekoľko špecifických technológií, ktoré modelu Evoque dodávajú osobitý charakter.

Dôležitú rolu v špecifickom výraze modelu Evoque hrá osvetlenie. Ako prvá udrie do oka charakteristická výrazná grafika v hlavných reflektoroch, vytvorená krivkami a pásom svietiacich diód LED. Podobná grafika sa opakuje v zadných skupinových svetlách s trojrozmerným, lupienkovým dizajnom, pripomínajúcim drahokam. Aj zadné svetlá sú vytvorené z diód LED.

Po odomknutí vozidla v tme podčiarkujú jeho výrazný tvar prístupové svetlá v predných dverách, osvetľujúce priestor okolo vozidla.

Ešte osobitejšie je privítanie vodiča po nastúpení do vozidla. Monitory v interiéri a náladové osvetlenie kabíny „ožijú“ precízne choreograficky animovanou štartovacou sekvenciou, ktorá obsahuje sériu sofistikovaných grafík. Pri vozidlách s automatickou prevodovkou elegantný otočný ovládač prevodovky z masívneho hliníka „privíta“ vodiča tým, že sa mu nehučne vysunie do ruky.

Náladové osvetlenie interiéru zo svietiacich diód LED zabezpečuje jemnú a presnú ilumináciu kabíny. Vodič môže zvoliť farbu osvetlenia v širokom rozsahu podľa nálady. Pri nastavení dynamického režimu sa automaticky prepne červená farba osvetlenie prístrojov a kabíny.

Zvlášť atraktívnym prvkom vybavenia na želanie je pevné panoramatické strešné okno, doteraz najväčšie pri automobile značky Range Rover. Veľký, ničím neprerušovaný sklenený panel strešného okna má efektne tmavé tónovanie so špeciálnou povrchovou úpravou, zabezpečujúcou vysoký stupeň ochrany pred slnečným žiarením. Ak posádka potrebuje zvýšenú ochranu pred slnečným žiarením alebo súkromie, dá sa po celej ploche strechy elektricky roziahnuť textilná roleta s povrchom odrážajúcim slnečné lúče.

Maximálny pôžitok zo zvuku a obrazu

Pre audiofilov je Evoque prvým modelom Range Rover, poskytujúcim nový unikátny audiosystém, vyvinutý v partnerstve so značkou Meridian, výrobcom bytových audiosystémov kategórie high-end a svetovým lídrom v oblasti digitálneho spracovania zvuku.



Audio technológia Meridian je exkluzívne vyhradená pre nové generácie modelov Range Rover a zabezpečuje rovnakú kvalitu zvuku ako domáce audiosystémy Meridian najvyššej triedy.

Pre Evoque sú na výber dva typy audiosystémov Meridian: systém s celkovým výkonom 380 W a 11 reproduktormi v štandardnej výbave alebo ultimatívny systém premium s celkovým výkonom 825 W a 17 reproduktormi. Oba systémy ponúkajú vysokú kvalitu zvuku, výstupné hodnoty predstavujú 0,2 percenta THD+N (celkové harmonické skreslenie).

Zosilňovače sú vybavené najmodernejšou technológiou digitálneho spracovania a úpravy zvuku Meridian, zabezpečujúcou perfektne optimalizovanú kvalitu zvuku. Obidva audiosystémy využívajú účinné reproduktory Meridian s neodymovými magnetmi, vyznačujúce sa mimoriadne čistým zvukom a vysokou dynamikou.

Špecialisti značiek Range Rover a Meridian aplikovali sofistikovaný systém s technológiou Meridian Trifield, spolu s Dolby Pro Logic IIx a DTS Neo:6 a nakoniec MultEQ XT od spoločnosti Audyssey, ktorý digitálne koriguje všetky nedostatky, spôsobené akustickými podmienkami v kabíne posádky, čím vytvára neskreslený priestorový zvuk pre všetky miesta v kabíne.

Ponuka multimediálnych komponentov pre Range Rover Evoque obsahuje prijímač pozemného digitálneho televízneho vysielania DVB-T, DVD-prehrávač, mechaniku pevného disku s funkciou virtuálneho prehrávača/meniča na 10 CD a tuner DAB/FM/AM/Sirius s vysoko výkonným zdvojeným anténovým systémom.

Pre pasažierov v zadnej časti kabíny je k dispozícii multimediálny systém s dvoma monitormi s uhlopriečkou 8 palcov (20,3 cm) v opierkach hlavy predných sedadiel, diaľkovým ovládačom s dotykovým monitorom a digitálnymi bezdrôtovými infračervenými slúchadlami, ktoré ponúkajú vynikajúcu DVD kvalitu zvuku.

Eliminácia stresu za volantom



Range Rover Evoque je vybavený inteligentnými asistenčnými systémami najnovšej generácie, ktoré odbremeňujú vodiča a znižujú jeho stres v dnešnej hustej premávke.

Najdôležitejšie systémy sú:

- *Park Assist* – Automatický systém, použitý po prvý raz v automobile značky Range Rover, pomáha vodičovi zaparkovať paralelne k smeru jazdy. Evoque má najnovšiu generáciu tohto systému, umožňujúcu zaparkovať vo veľmi krátkom priestore (iba o 20 % dlhšom ako je dĺžka vozidla). Ak je to potrebné, systém umožňuje vodičovi na zaujatie optimálnej parkovacej polohy manévrovať nielen cúvaním ako staršie systémy, ale aj následným pohybom dopredu.

Keď systém identifikuje pomocou ultrazvukových senzorov parkovacie miesto ako dostatočne veľké, automatickým ovládaním riadenia vmanévruje vozidlo na parkovacie miesto. Vodič pri tom musí ovládať iba akcelerátor, brzdu a spojku. Na displeji v združenom prístroji sa zobrazujú informatívne grafiky a slovné pokyny, ktoré vedú vodiča cez jednotlivé etapy parkovacieho manévru.

- *Blind Spot Monitoring* – (Monitorovanie mŕtveho uhla) Systém upozorní vodiča ak je iné vozidlo v zóne mŕtveho uhla vonkajších spätných zrkadiel. Dva sofistikované radarové senzory, namontované v zadnom nárazníku na obidvoch stranách vozidla, kontrolujú priestor šikmo za vozidlom, do ktorého vodič nevidí. Ak do priestoru vojde iné vozidlo, rozsvieti sa výstražné svetlo v príslušnom vonkajšom spätnom zrkadle. Systém je optimalizovaný na rozsah nízkych rýchlostí v mestskej premávke a na preplnených diaľniciach.



- *Surround Camera System* – (Priestorový kamerový systém) Jeden zo systémov, charakteristických pre značku Range Rover, využíva päť digitálnych kamier, diskkrétne umiestnených okolo vozidla. Kamery poskytujú obraz okolia vozidla v okruhu 360 stupňov na hlavnom dotykovom monitore. Vodič môže prepínať obraz kamier nezávisle alebo v kombinácii podľa potreby. Zadná kamera sa dá využiť aj pri zapájaní a odpájaní prívesu. Táto kamera, namontovaná vo dverách batožinového priestoru, funguje aj úplne nezávisle ako cúvacia kamera. Pri cúvaní sa na dotykovom monitore do obrazu kamery zobrazia špeciálne grafiky, znázorňujúce trajektóriu pohybu vozidla a vzdialenosť od pevných prekážok.
- *Adaptive/Auto-Dipping Headlights* – (Adaptívne, automaticky tlmené hlavné svetlomety) Evoque je k dispozícii s xenónovými svetlometmi s adaptívnou funkciou, ktorá natáča reflektory do zákrut a poskytuje dodatočné osvetlenie v ostrých zákrutách. Funkcia automatického tlmenia pomocou kamery monitoruje intenzitu vonkajšieho osvetlenia a svetlá protiidúcich vozidiel a automaticky prepína medzi diaľkovými a tlmenými svetlami.

Zvýšený komfort a pohodlie

Malé osobitné technické prvky vytvárajú zásadný rozdiel v oblasti komfortu a pohody posádky pri každodennom jazdení. Range Rover Evoque poskytuje veľkorysý výber relevantných funkcií, výrazne zvyšujúcich pôžitok z jeho vlastníctva.

Komfortné funkcie obsahujú:

- *Časový spínač klimatizácie* – Na želanie sa montuje dvojzónová automatická klimatizácia, obsahujúca aj nezávislé kúrenie. Tento systém umožňuje podľa potreby vykúriť alebo vyvetrať vozidlo pred nastúpením. Časový spínač umožňuje naprogramovať spustenie nezávislého kúrenia alebo ventilácie denne v 7-dňovom kalendári alebo jednotlivo do 16 dní vopred.



- *Vyhrievané čelné sklo, sedadlá a volant* – V chladných zimných ránoch pohodlie a bezpečnosť zvyšuje elektricky vyhrievané čelné sklo. Výrazný prínos pre komfort predstavuje individuálne nastaviteľné elektrické vyhrievanie predných sedadiel a elektricky vyhrievaný veniec volantu.
- *Systém na odomykanie bez kľúča a elektricky ovládané dvere batožinového priestoru* – Systém Range Rover Smart Key umožňuje odomykanie vozidla a štartovanie motora bez kľúča. Elektricky ovládané dvere batožinového priestoru zvyšujú komfort pri nakladaní batožiny a nákupov. Plne automatické dvere sa dajú otvoriť stlačením gombíka na diaľkovom ovládači.
- *Navigačný systém na báze pevného disku* – Najnovšia generácia navigačného systému na báze pevného disku je vybavená rozšírenými funkciami. Na hlavnom dotykovom monitore sa zobrazuje mapa, grafické symboly pre navigáciu sa zobrazujú na monitore v združenom prístroji.

5. KONŠTRUKČNÉ PRVKY RANGE ROVER

Nový Range Rover Evoque bol konštruovaný, vyvíjaný a testovaný podľa rovnakých náročných štandardov ako väčšie modely Range Rover.

Vyššie 40 rokov skúseností v oblasti podvozka, pohonu všetkých kolies a špecifických technológií pre jazdu v teréne sa v plnej miere premietlo do modelu Evoque, ktorý poskytuje rovnaké mimoriadne schopnosti jazdy v akomkoľvek teréne ako ostatné modely značky.



David Mitchell uviedol: „Hoci Range Rover Evoque poskytuje športové jazdné vlastnosti na ceste, súčasne je rovnako doma v rozličných druhoch terénu. Exkluzívne technológie ako patentovaný systém Terrain Response a Hill Descent Control zabezpečujú modelu Evoque významný náskok pred konkurenciou pri jazde v ťažkom teréne.“

Nová štruktúra karosérie a podvozok

Range Rover Evoque má novú štruktúru karosérie a podvozok, vyvinuté s cieľom zabezpečiť vysokú dynamiku vozidla pri jazde po ceste i v teréne, pri zachovaní výrazne športového profilu pôvodnej štúdie LRX.

Neobyčajne pevný a ľahký oceľový skelet samonosnej karosérie sa vyznačuje vynikajúcimi deformačnými charakteristikami v prípade nehody. Štruktúra skeletu bola optimalizovaná s využitím najmodernejších multidimenzionálnych počítačových simulácií. Z oceľovej konštrukcie skeletu pripadá 18 percent* na ocele ultra vysokej pevnosti v strategických oblastiach, prenášajúcich najväčšie zaťaženie.

Do neobyčajne pevného skeletu karosérie sú namontované nezávislé závesy všetkých kolies, odpružené vinutými pružinami. Obidve nápravy sú namontované na izolovaných pomocných rámoch.

Konštrukcia závesov kolies pracuje s veľkým zdvihom pruženia, plynokvapalinové tlmiče majú veľký priemer. Extrémne pevné pomocné rámy, priskrutkované ku skeletu cez mohutné silentbloky, účinne zabraňujú prenosu vibrácií a hluku z podvozka do karosérie. Podvozok modelu Evoque umožňuje dynamickú jazdu po asfaltovanej ceste rovnako ako suverénny prejazd v ťažkom teréne.

Pevná bezpečnostná štruktúra kabíny

Optimalizovaná oceľová štruktúra karosérie modelu Range Rover Evoque chráni posádku v bezpečnostnej kabíne, doplnenej komplexom zádržných systémov a airbagov.



Bórová oceľ ultra vysokej pevnosti sa používa na najviac exponovaných miestach bezpečnostnej štruktúry kabíny posádky, kde zabraňuje deformáciám a vniknutiu iných častí do vnútra kabíny. Ide predovšetkým o predný stĺpik karosérie, stredný stĺpik a prahy.

Bezpečnostné vybavenie tvorí starostlivo optimalizovaný zádržný systém, obsahujúci čelné airbagy vodiča a spolujazdca, airbagy na ochranu kolien, bočné airbagy a bočné závesové airbagy.

Vysokú prioritu dostala aj partnerská ochrana chodcov. Konštrukcia predného nárazníka, predného čela, kapoty motora a oblasti kde prechádza predné okno do kapoty boli intenzívne optimalizované aby sa minimalizovalo riziko potenciálneho zranenia chodca pri kolízii.

Výkonná a sofistikovaná brzdová sústava

Range Rover Evoque je vybavený výkonnou brzdovou sústavou s kotúčovými brzdami na oboch nápravách, zabezpečujúcou účinné spomalenie za každých podmienok. Veľkorysý priemer brzdových kotúčov zaručuje veľké rezervy pri tepelnom namáhaní, takže účinnosť brzd neklesá ani pri intenzívnom zaťažení a dá sa porovnať s účinnosťou brzd športových limuzín kategórie premium.

Rovnako ako veľké modely Range Rover má Evoque štandardne komfortnú a účinnú elektrickú parkovaciu brzdu, aktivovanú spínačom na stredovej konzole. Parkovacia brzda sa deaktivuje automaticky pri rozjazde vozidla.

Brzdovú sústavu dopĺňa najmodernejšia generácia elektronických systémov aktívnej bezpečnosti ako:

- Protiblokovací systém (ABS)
- Elektronické rozdeľovanie brzdnej sily (EBD)
- Asistenčný systém pre núdzové brzdenie (EBA)
- Regulácia brzd pri zatáčaní (CBC)



- Núdzové brzdové svetlá (EBL)

Funkcia regulácie brzd pri zatáčaní CBC (Cornering Brake Control) bola starostlivo kalibrovaná aby zabránila nestabilite vozidla pri brzdení v zákrute. Systém optimalizuje vyváženie brzdnej sily v priečnom smere na všetkých štyroch kolesách, aby vozidlo aj pri brzdení v zákrute smerovalo po dráhe stanovenej vodičom.

Najmodernejšie trakčné a stabilizačné systémy

Aktívnu bezpečnosť ďalej zvyšuje široká škála najmodernejších stabilizačných a trakčných systémov, ktoré zúročujú bohaté skúsenosti značky Range Rover v oblasti jazdy v teréne, čím sa maximalizuje stabilita a bezpečnosť v širokom rozsahu jazdných podmienok.

Srdcom všetkých systémov je sofistikovaná elektronická riadiaca jednotka, ktorá nepretržite monitoruje dynamický stav vozidla počas jazdy. Automatickou individuálnou úpravou brzdnej sily pre každé koleso a reguláciou krútiaceho momentu motora systém optimalizuje ovládateľnosť a pomáha vodičovi zachovať kontrolu nad vozidlom pri extrémnych jazdných manévroch.

Riadiaca jednotka využíva údaje rozličných senzorov, z ktorých získava informácie o otáčkach jednotlivých kolies, momente zatáčania vozidla okolo zvislej osi, pozdĺžnom a priečnom zrýchlení, rýchlosti jazdy, zaradenom prevodovom stupni, stave spojky, tlaku v brzdovej sústave, polohe pedála akcelerátora, ako aj nastavení systémov Terrain Response a Hill Descent Control.

Jazdné vlastnosti modelu Range Rover Evoque na ceste zlepšujú modifikácie elektronického stabilizačného systému Dynamic Stability Control a stabilizačného systému proti prevráteniu Roll Stability Control, zvyšujúce stabilitu vozidla pri jazde v zákrute.

Vozidlo je vybavené aj asistenčným systémom pre rozjazd do svahu Hill Start Assist, ktorý podrží tlak v brzdovej sústave niekoľko sekúnd, čím pomáha vodičovi bezpečne a plynulo sa rozbehnúť do svahu. Systém Trailer Stability Assist zvyšuje bezpečnosť pri ťahaní prívesu stabilizáciou rozkmitaného prívesu automatickým pribrzdzením vozidla.



Škála trakčných a stabilizačných systémov obsahuje tieto systémy:

- Dynamic Stability Control (DSC) – elektronický stabilizačný systém
- Roll Stability Control (RSC) – stabilizačný systém proti prevráteniu
- Traction Control System (TCS) – trakčná kontrola
- Trailer Stability Assist (TSA) – stabilizačný systém prívesu
- Hill Start Assist – asistenčný systém pre rozjazd do svahu
- Hill Descent Control (HDC) a Gradient Release Control (GRC) – zjazdová automatika a automatika pre rozjazd zo svahu
- Engine Drag torque Control (EDC) – regulácia brzdného momentu motora

Unikátny systém Terrain Response

Rovnako ako ostatné modely Range Rover, aj Evoque využíva unikátne technológie na maximálne zlepšenie jazdných výkonov a bezpečnosti v ťažkých cestných a terénnych podmienkach.

Primárnou technológiou je systém Terrain Response, ktorý modifikuje reakciu motora, prevodovky, spojky Haldex, bázd a stabilizačného systému podľa druhu povrchu, po ktorom vozidlo jazdí.

Range Rover Evoque má štyri režimy systému Terrain Response, ktoré sa nastavujú otočným ovládačom na stredovej konzole: všeobecný (General) pre jazdu po ceste a v ľahkom teréne; tráva/štrk/sneh (Grass/Gravel/Snow) pre jazdu po šmykľavom povrchu na ceste a v teréne; bahno a koľaje (Mud and Ruts); a piesok (Sand). Vozidlá vybavené systémom Adaptive Dynamics majú piaty režim Dynamic, optimalizovaný pre športovú jazdu po ceste.



Na zvýšenie bezpečnosti a zlepšenie ovládateľnosti na strmých svahoch tiež Evoque ponúka systém Hill Descent Control (HDC) a Gradient Release Control (GRC). HDC automaticky obmedzuje rýchlosť vozidla pri jazde zo svahu pomocou bŕzd so systémom ABS. Pre zvýšenie výkonnosti dostal systém HDC zmenené užívateľské rozhranie, vďaka čomu môže vodič ľahšie nastaviť želanú rýchlosť. Systém GRC je prepojený s HDC a progresívne uvoľní brzdy na veľmi strmom svahu aby sa vozidlo kontrolované, pozvoľne rozbehlo.

Testovaný až po limit

So svojimi kompaktnými rozmermi a vzhľadom, pripomínajúcim dizajnovú štúdiu, je Evoque jednoznačne modelom značky Range Rover a pri vývoji sa musel podrobiť rovnako náročnému testovaciemu režimu ako veľké modely Range Rover.

Pri dlhodobých jazdných skúškach sa celá flotila prototypov 12 mesiacov zúčastnila náročných testov, predstavujúcich celkovo milióny najazdených kilometrov v rozličných podmienkach aby vozidlo spĺňalo rovnaké štandardy odolnosti a poskytovalo rovnaké schopnosti jazdy v každom teréne ako každý Range Rover v minulosti.

Početný tím inžinierov z oddelenia vývoja a testovania prototypov jazdil s vozidlami v 20 rozličných štátoch sveta v extrémnych klimatických, výškových a terénnych podmienkach. Od mrazivých arktických oblastí v Európe a Kanade po spaľujúce horúčavy a prach v púšťach Blízkeho Východu a Ameriky, od diaľnic s neobmedzenou rýchlosťou jazdy v Nemecku po hustú mestskú premávku v Tokiu sa Evoque overoval vo všetkých podmienkach, s ktorými sa môže na svete stretnúť.

Celkovo sa realizovalo vyše 16.700 testov komponentov a systémov vozidla. Príklady najnáročnejších testovacích procedúr zahŕňali:

- Jazdu 8.000 km nonstop na pretekovom okruhu Nürburgring. Pri týchto testoch sa až po limit testoval podvozok, komponenty brzdovej sústavy, ústrojenstvo pohonu a chladiaca sústava.



- Intenzívny jednomesačný testovací cyklus „kráľ piesku“ na Blízkom Východe, zahŕňajúci jazdy na zlých cestách, jazdu v piesku a na strmých svahoch v púštnych horúčavách.
- Legendárny terénny testovací cyklus, obsahujúci tisíce kilometrov v hlbokom bahne a ílovitej pôde v areáli testovacieho centra značky Land Rover v areáli zámku Eastnor Castle, na testovacom okruhu MIRA, na skúšobnom okruhu v objekte závodu Gaydon, ako aj v teréne na vojenských skúšobných areáloch, určených na testovanie tankov a obrnených transportérov.

***Predbežné údaje výrobcu**

■ Koniec

+++

Viac informácií:

*Radoslav Horečný
Marketing a PR manager*

*Tel. 0905 741 265
horecny@topautoslovakia.sk
www.landrover.sk*

*Fotografie v tlačovej kvalite si môže stiahnuť z novinárskeho portálu značky Land Rover
<http://media.landrover.com/>*