

DISCOVERY 4



GO BEYOND

TECHNICKÁ DATA

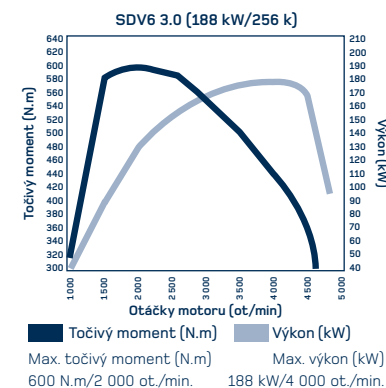
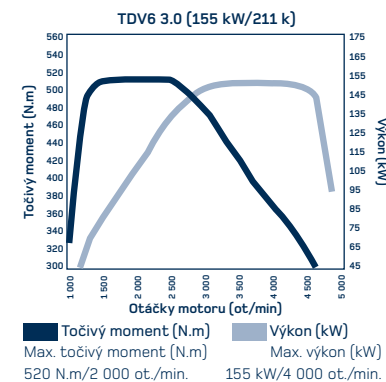
MOTOR, PŘEVODOVKA A VZDUCHOVÉ ODPRUŽENÍ

	TDV6 3.0 S	TDV6 3.0 SE	TDV6 3.0 HSE	SDV6 3.0 S	SDV6 3.0 SE	SDV6 3.0 HSE
Adaptivní osmistupňová automatická převodovka	■	■	■	■	■	■
Filtr pevných částic PDF (Diesel Particulate Filter)*	■	■	■	■	■	■
Vzduchové odpružení všech kol se systémem Terrain Response®	■	■	■	■	■	■
Aktivní uzávěrka zadního diferenciálu	□	□	□	□	□	□

■ Standardní výbava □ Na přání – Nedodává se

PŘEVODOVKA

	TDV6 3.0 155 kW Aut.	SDV6 3.0 188 kW Aut.
Druh převodovky	ZF 8HP70	ZF 8HP70
Převodové poměry (High)		
8. stupeň	0,667	0,667
7. stupeň	0,839	0,839
6. stupeň	1	1
5. stupeň	1,285	1,285
4. stupeň	1,667	1,667
3. stupeň	2,106	2,106
2. stupeň	3,143	3,143
1. stupeň	4,714	4,714
Zpětný chod	3,317	3,317
Stálý převod	3,21	3,21
Převodový poměr rozdělovací převodovky		
Silniční převod (High)	1:1	1:1
Terénní převod (Low)	2,93:1	2,93:1



MAX. RYCHLOST NA JEDNOTLIVÉM PŘEVODOVÉM STUPNI

Silniční převod (High) km/h – jízdní režim „D“, bez aktivních funkcí CommandShift® nebo Sport

	TDV6 3.0 155 kW Aut.	SDV6 3.0 188 kW Aut.
1. stupeň	38	37
2. stupeň	58	58
3. stupeň	88	87
4. stupeň	111	111
5. stupeň	144	144
6. stupeň	180	180
7. stupeň	180	180
8. stupeň	180	180

Terénní převod (Low) – jízdní režim „D“, bez aktivních funkcí CommandShift® nebo Sport

1. stupeň	12	12
2. stupeň	19	19
3. stupeň	30	30
4. stupeň	37	38
5. stupeň	49	49
6. stupeň	63	63
7. stupeň	75	75
8. stupeň	100	100

Cd (součinitel aerodynamického odporu vzduchu) 0,40

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Popis	Všechny varianty
Rozměry předních kotoučů mm	360
Konstrukce předních brzd	Kotoučové brzdy s vnitřním chlazením
Rozměry předních kotoučů mm	350
Konstrukce předních brzd	Kotoučové brzdy s vnitřním chlazením
Parkovací brzda	Duo Servo

BEZPEČNOST A OCHRANA PROTI KRÁDEŽI

	Všechny varianty
Systém proti převrácení RSC (Roll Stability Control)	■
Airbagy, plnohodnotné čelní pro řidiče a spolujezdce	■
Airbagy, boční pro řidiče a spolujezdce	■
Airbagy, boční a hlavové pro 1., 2., a 3. řadu*	■
Centrálně uložené třetí brzdové světlo	■
Stabilizační systém DSC (Dynamic Stability Control)	■
Elektrická parkovací brzda EPB (Electric Parking Brake)	■
Elektronický brzdový asistent EBA (Electronic Brake Assist)	■
Čtyřkanálový protiblokovací systém ABS (Anti-lock Braking System) pro jakýkoli terén, včetně kotoučových brzd s vnitřním chlazením na všech kolech	■

■ Standardní výbava □ Na přání – Nedodává se *3. řada pouze u sedmimístných verzí

ŘÍZENÍ

Popis	Všechny varianty
Druh	Assisted rack and pinion
Volant: standardně výškově nastavitelný	Počet otáček volantu mezi rejdy 3,32
Průměr otáčení	Stopový 11,45 m
	Obrysový 11,8 m

ROZMĚRY A SCHOPNOSTI



Světlá výška
Světlá výška až 310 mm (vzduchové odpružení)
Standardní světlá výška 185 mm



Hloubka brodění
Maximální hloubka brodění 700 mm (vzduchové odpružení).
Normální hloubka brodivosti 600 mm



Průchodnost terénem

Světlá výška v terénním režimu

A

Nájezdový úhel vpředu
36,2°

B

Přechodový úhel
27,3°

C

Nájezdový úhel vzadu
29,6°



Maximální objem zavazadlového prostoru – sklopená sedadla

Interiér

Výška stropu nad sedákem – mm

- 1. řada 1 020 (1 027 se střechou Alpine)
- 2. řada 1 043 (1 076 se střechou Alpine)
- 3. řada 983 (1 018 se střechou Alpine)

Prostor pro nohy – mm

- 1. řada 1 078
- 2. řada 955
- 3. řada 923

Šířka ve výši ramen – mm

- 1. řada 1 503
- 2. řada 1 499
- 3. řada 1 087



Maximální délka zavazadlového prostoru za 2. řadou – vzpřímená sedadla

Objem zavazadlového prostoru

- Délka zavazadlového prostoru za:** – mm
- 1. řadou 1 950 7 sedadel (1 831 5 sedadel)
 - 2. řadou 1 124 7 sedadel (1 108 5 sedadel)
 - 3. řadou 338 7 sedadel

Šířka – mm

1 235 (1 146 mezi podběhy kol)

Výška – mm

1 027 (1 058 se střechou Alpine)

Objem zavazadlového prostoru za: – litry

- 1. řadou 2 558 7 sedadel (2 476 5 sedadel)
- 2. řadou 1 192 7 sedadel (1 260 5 sedadel)
- 3. řadou 280 7 sedadel

HMOTNOSTI A PROVOZNÍ VLASTNOSTI

Vnější šířka 2 022 mm se sklopenými zrcátky
2 190 mm včetně zrcátek



Rozchod zadních kol 1 612,5 mm



Rozvor 2 885 mm



Rozchod předních kol 1 605 mm



Celková délka 4 835-5 106 mm

Minimální výška – mm (inch)

Druhy střechy	1 882-2 095
Pevná střecha	1 832
Střecha Alpine	1 870
S vyklápaným střešním oknem	1 841
S podélnými střešními nosiči	1 888
S integrovanou anténou (střecha Alpine)	

Vzduchové odpružení (ve snížené poloze pro nastupování)

1 882-2 095
1 832
1 870
1 841
1 888

HMOTNOSTNÍ ÚDAJE KG

	TDV6 3.0 Auto	SDV6 3.0 Auto
Pohotovostní hmotnost celkem, v závislosti na konfiguraci	2 580-2 767	2 580-2 767
Celková hmotnost vozidla	3 240	3 240
Maximální zatížení nápravy (vpředu)	1 450	1 450
Maximální zatížení nápravy (vzadu)	1 855	1 855
Jízda s přívěsem		
Nejvyšší přípustná hmotnost přívěsu (paket tažné zařízení dodávaný na přání)	3 500	3 500
Nebrzděný přívěs	750	750
Celková hmotnost soupravy	6 740	6 740

PROVOZNÍ VLASTNOSTI A SPOTŘEBA PALIVA

	TDV6 3.0 155 kW/211 k Aut.	SDV6 3.0 188 kW/256 k Aut.
Nejvyšší rychlost (km/h)	180	180
Zrychlení (s) 0-100 km/h	10,7	9,3
Spotřeba paliva		
Město l/100 km	9,7	9,8
Mimo město l/100 km	7,8	8,1
Kombinovaná l/100 km	8,5	8,8
Kombinované emise CO ₂ (g/km)	224	230
Vnější hluk vozidla za jízdy/dB	73	72

Hodnoty spotřeby paliva: Zde uváděné hodnoty nelze garantovat pro žádné konkrétní vozidlo, s nímž byla tato informace případně dodána. Vozidla nejsou testována jednotlivě a mezi jednotlivými vozidly stejného modelu se nevyhnutelně vyskytují rozdíly. Vozidlo může také zahrnovat speciální úpravy. Spotřebu paliva ovlivňuje rovněž styl řízení, dopravní podmínky a úroveň prováděné údržby.



GO BEYOND